



מגדל לרכב

פוליסה לביטוח רכב מעל 3.5 טון

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

(מהדורה ינואר 2018)

פירוט פרקי הפוליסה

| | | |
|----|-------|---|
| 2 | ..... | מבוא |
| 3 | ..... | פרק 1 ביטוח הרכב |
| 8 | ..... | פרק 2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש |
| 10 | ..... | פרק 2א' ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי גוף |
| 11 | ..... | פרק 3 ביטוחים נוספים |
| 14 | ..... | פרק 4 הגנה משפטית |
| 16 | ..... | פרק 5 חריגים כלליים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה |
| 18 | ..... | פרק 6 תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה |
| 29 | ..... | דף הסבר למבוטח - תהליך מינוי שמאי ועריכת שומת נזק בקרות מקרה ביטוח רכב |
| 34 | ..... | כתב שירות לכיסוי שבר שמשות לכלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון |
| 38 | ..... | כתב שירות לכיסוי שבר שמשות לאוטובוסים |
| 42 | ..... | כתב שירות לשירותי דרך לכלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון (ועד 15 טון) |
| 49 | ..... | פוליסת ביטוח חובה לרכב |

מבוא

פוליסה זו היא חוזה בין מגדל חברה לביטוח בע"מ (שתיקרא להלן: "המבטח") לבין המבוטח (שיקרא להלן: "המבוטח"), ששמו מפורט ברשימה המצורפת לפוליסה זו (שתיקרא להלן: "הרשימה") לפיו מסכים המבוטח לשלם למבוטח תגמולי ביטוח תמורת דמי ביטוח בשל מקרי ביטוח שאירעו בתקופת הביטוח בגבולות הסכומים וגבולות האחריות שבפוליסה וברשימה.

זאת בכפוף לתנאים ולהוראות אשר בפרקי הפוליסה וברשימה ובכפוף לסייגים ולתנאים הכלליים של הפוליסה והרשימה.

הצעת הביטוח וההצהרה הכלולה בה, שנחתמו בידי המבוטח, (שתיקרא להלן: "ההצעה") הינה הבסיס והיסוד לפוליסה זו ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה. הפוליסה הוצאה על ידי המבוטח בהסתמך על ההצעה והצהרת המבוטח הכלולה בה.

פרשנות

- א. פוליסה זו על כל נספחיה ו/או תוספותיה ייקראו כחוזה אחד וכל מילה ו/או ביטוי שיוחסו להם משמעות מיוחדת בכל חלק שלה, תהא להם אותה משמעות מיוחדת בכל מקום שהם מופיעים.
- ב. כותרות סעיפי הפוליסה נועדו לנוחיות הקורא ולא תשמשנה לפירוש הסעיפים גופם.
- ג. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הפוליסה לבין הוראות הרשימה, יגברו הוראות הרשימה.

פרק 1 - ביטוח הרכב

1. הגדרות

א. מקרה הביטוח:

אובדן ו/או נזק פיזי שנגרם בתקופת הביטוח לרכב המצוין ברשימה, ולאביזריו הצמודים אליו ו/או הנמצאים בו מכוח דין כתוצאה מאחד הסיכונים המבוטחים.

ב. כלי הרכב:

כלי רכב מנועי כפי שהוא מתואר בדף הרשימה, לרבות אמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח וכן אבזרים, נגררים, מכשירים, מנפים, ציוד, חלקים או תוספות המותקנים בכלי הרכב ואשר נרשם במפורש בדף הרשימה כי הם מבוטחים.

2. הסיכונים המבוטחים

א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.

ב. התנגשות מקרית, התהפכות.

ג. גניבת כלי הרכב, אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב בתוך 30 ימים.

ד. כל נזק שנגרם עקב גניבה ו/או תוך כדי גניבה ו/או בעת ניסיון גניבה.

"גניבה" בסעיף קטן זה - פריצה ושוד.

"פריצה" - חדירה לתוך כלי רכב סגור ונעול שנעשתה בכוח ובאלימות תוך השארת סימנים המעידים על כך.

"שוד" משמעו - שימוש באלימות או באיום באלימות כלפי אדם כלשהוא.

ה. שיטפון, סערה וסופה, שלג וברד.

ו. מעשה זדון.

ואולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח ו/או בידי מי מטעמו במתכוון פטור המבטח מחבותו.

3. פריטים ונזקים לא מכוסים

הביטוח לפי פרק זה אינו מכסה:

א. את הפריטים הבאים:

1) **מקלט רדיו ו/או רשם קול ו/או רדיו דיסק ו/או כל מערכת שמע אחרת ו/או דיבורית קבועה למכשיר סלולארי ו/או מכשיר קשר ו/או אנטנה ו/או מזגן אויר ו/או טלוויזיה ו/או DVD ו/או מכשירי ניווט ו/או המותקנים ברכב ו/או כל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזריו אלא אם, צויין במפורש אחרת ברשימה.**

מגדל חברה לביטוח בע"מ

1.2018 510120003

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

- 2) צמיגים ו/או חיטויים, אלא אם אבדו ו/או ניזוקו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח שעבורם זכאי המבוטח לתשלום עבור הנזק.
- 3) אביזרים, נגררים, מכשירים, מנופים, ציוד חלקים או תוספות המותקנות בכלי הרכב, אלא אם צויין במפורש אחרת ברשימה.
- 4) גניבה של הרכב המבוטח או חלקים ממנו ו/או נזק שנגרם לרכב עקב גניבה ו/או תוך כדי גניבה ו/או בעת ניסיון גניבה אשר נעשו על ידי בן משפחה של המבוטח ו/או עובד של המבוטח ו/או בשיתוף עימם.
- 5) כל רכוש המובל על כלי הרכב או מחוצה לו או בתוכו לרבות כלי עבודה.
 - ב. קלקולים מכאניים ו/או חשמליים שנגרמו לרכב אלא אם נגרמו במהלך ו/או עקב מקרה הביטוח.
 - ג. נזק שיגרם במישרין או בעקיפין עקב העמסת יתר של כלי הרכב בניגוד לקביעת רשויות הרישוי.
 - ד. חלקים שנגנבו מאופנוע, אלא אם נגנב האופנוע כולו.
 - ה. פחת ובלאי.
 - ו. גניבה על פי פרק זה אינו מכוסה בביטוח סחר רכב או שלט במבחן.
 - ז. נזק שלא במהלך נסיעה אינו מכוסה בביטוח סחר או שלט במבחן.

4. דרכי הפיצוי

המבטח יוכל על פי שיקול דעתו לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האובדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי

א. במקרה של אובדן גמור או אובדן גמור להלכה:

- 1) תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין אובדן גמור של כלי הרכב יחושבו לפי ערך השוק של כלי הרכב ביום מקרה הביטוח ולא יעלו על סכום הביטוח הרשום בדף הרשימה.
- 2) ערך השוק של כלי הרכב ייחושב לפי מחירון הרכב "לוי יצחק" התקף ביום מקרה הביטוח כולל ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון זה (כגון מועד עליה לכביש, קילומטר, עבר תאונתי של הרכב ועוד ("המחירון")). לא מופיע כלי הרכב במחירון - יקבע המבטח את ערך השוק של כלי הרכב בהתאם לקביעתו של השמאי.
- 3) מובהר כי, לצורך קביעת ערך רכבך במקרה של אובדן גמור או אובדן גמור להלכה (לפי המוגדר בפוליסה), יובאו בחשבון המשתנים הרלוונטיים לרכבך כולל ההפחתות והתוספות המפורטות במחירון, אשר יש בהם כדי להשפיע על ערך הרכב בהתאם

מגדל חברה לביטוח בע"מ

לשיעור ההפחתה / העלאה הקבוע במחירון. כל המשתנים מובאים בחשבון באופן מצטבר בהתאם למחירון.

לצורך חישוב הפחתה / העלאה יילקח בחשבון ערך רכב הבסיסי הרשום במחירון שאינו כולל תוספות ואביזרים נוספים אף אם נרכשו אצל היצרן.

להלן 2 דוגמאות לחישוב ערך הרכב*:

א. רכב עד 15 טון להובלה רגילה 2*4 שנת ייצור 2014 - 200,000 ק"מ שעלה לכביש בחודש נובמבר 2014 בשימוש 24 חודש

| | |
|-------------|---|
| 204,000 ש"ח | ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת ייצור על פי המחירון |
| 12,240 ש"ח | עליה לכביש נובמבר 2014 + 6% |
| 12,974 ש"ח | הפחתה בגין ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ -6% |
| 203,266 ש"ח | סה"כ |

ב. משאית מעל 15 טון להובלות רגילות, שנת ייצור 2014 - 145,000 ק"מ עליה לכביש יולי 2014 בשימוש 24 חודש

| | |
|-------------|--|
| 510,000 ש"ח | ערך רכב בסיסי בהתאם לסוג רכב ושנת ייצור על פי המחירון |
| 20,400 ש"ח | עליה לכביש יולי 2014 + 4% |
| 94,305 ש"ח | הפחתה בגין ק"מ על פי המחירון בהתאם לגובה הק"מ - 17.78% |
| 436,095 ש"ח | סה"כ |

[*] למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד ואין במשתנים ובשיעורים המופיעים בהן בכדי לחייב את החברה. כמצוין בסעיף 5. לפוליסה לעיל, ערך השוק של כלי הרכב יחושב לפי המחירון, ובכלל זה ההפחתות והתוספות המפורטות ושיעוריהן המפורטים שם ו/או ע"י השמאי.

יצוין - דמי הביטוח המפורטים ברשימה, לא הושפעו מהמשתנים המיוחדים אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במקרה של אובדן גמור.

ב. במקרה של נזק חלקי לכלי הרכב

תגמולי הביטוח שגיעו למבוטח לפי פרק זה יחושבו וישולמו לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזוק, ביום קרות מקרה הביטוח, לאחר ניכוי בלאי ובתוספת הוצאות התקנה.

ג. אי ניכוי בלאי

אם צוין במפורש ברשימה כי סעיף זה בתוקף, הרי בניגוד לרשום בסעיף קטן ב' שלעיל יחולו התנאים להלן:

- 1) אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו, ישא המבטח במלוא עלות החלפה זו.
- 2) אם תיקון הרכב יחייב החלפת חלק שאינו המרכב או חלקים ממנו, לא תעלה אחריות המבטח על הערך הממשי של החלק שאבד או ניזוק, (דהיינו - עלות החלק בניכוי בלאי) בצירוף הוצאות התקנה.

6. אובדן גמור לרכב

- א. בפוליסה זו "רכב באובדן גמור":
 - 1) רכב ששמאי רכב קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:
 - א) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב כולל מיסים.
 - ב) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום, והוא נועד לפירוק בלבד.
 - 2) רכב שנגנב ולא נמצא תוך 30 ימים.
- ב. קבע שמאי מוסמך כי שעור הנזק שנגרם הוא לפחות 55% משווי הרכב סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אובדן גמור (להלן - "אובדן גמור להלכה"). **אם צוין במפורש ברשימה שיעור נזק אחר, כמזכה בהגדרה של אובדן גמור, יפצה המבטח את המבוטח כאילו היה אובדן גמור כל נזק ששיעורו שווה או גבוה מהשיעור הנקוב ברשימה.**
- ג. שילם המבטח למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליף אותו ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה, תעבור הבעלות בכלי הרכב למבטח.
- ד. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה, כרשום בסעיף זה ובסעיף 7 להלן, ולא תהיה למבוטח זכות להחזר דמי ביטוח.

7. אובדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים

- א. אם נגרם "אובדן גמור" או "אובדן גמור להלכה" לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפרק זה ולא שולמו כל המסים הממשלתיים בשל הרכב, והמבטח החליט לא לתקן את הרכב, ישלם המבטח למבוטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים, או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבטוח שימציא למבטח הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממסים על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אובדן גמור או אובדן גמור להלכה, ישלם לו המבטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסוג דומים ולא יותר מסכום הביטוח הנקוב בדף הרשימה.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאי המבטח לקבל מהמבטוח את זכויותיו ברכב, ואם העברת זכות זו תלויה בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על המבטח.

8. כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פרק זה, ישא המבטח גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

אחריותו של המבטח לפי סעיף זה הינה מעל סכום הביטוח הנקוב ברשימה, והיא מוגבלת ל-20% מסכום הנזק, אך לא יותר מ-10,000 ₪.

9. החלפת רכב

א. החליף המבטוח את כלי הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי מאותו סוג רכב, יוכל המבטוח בהודעה למבטח, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי. הכיסוי הביטוחי לכלי הרכב החלופי ייכנס לתוקפו רק לאחר אישור המבטח בכתב.

ב. היו ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטוח למבטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה.

ג. היו ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבטוח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה.

ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) כדי למנוע מהמבטח לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיה המאושרים.

פרק 2 - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

בפרק זה הגדרת ה"מבוטח" כוללת גם את נוהג הרכב שהוא בין הרשאים לנהוג לפי הרשימה, אם הינו רשאי לנהוג ברכב לפי כל תנאי הפוליסה.

1. מקרה הביטוח

חבות המבוטח כלפי צד שלישי על פי פקודת הנזיקין [נוסח חדש], בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי עקב שימוש ברכב המבוטח בתקופת הביטוח.

2. גבולות האחריות

- א. המבטח ישלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח עד לגבול האחריות הנקוב ברשימה לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.
- ב. המבטח יישא גם בהוצאות משפט סבירות שעל המבוטח לשאת בשל מקרה הביטוח וזאת אף מעל לגבול האחריות.

3. חריגים

המבטח לא יהיה אחראי לתשלום כלשהוא בשל חבות בקשר עם או הנובעת מ:

- א. **נזק לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב ו/או לרכוש הנמצא בפיקוחם ו/או בשמירתם של המבוטח או נהג הרכב ו/או אחד מבני ביתם המתגוררים עימם בדרך קבע.**
- ב. **נזק לגשר ו/או לרכוש ו/או לכל דרך שהיא, כתוצאה מגובהו של כלי הרכב ו/או הנגרר אליו ו/או כתוצאה מגובהו של המטען המובל בכלי הרכב ו/או בנגרר אליו.**
- ג. **נזק לגשר ו/או לרכוש תת קרקעי כלשהו ו/או לכל דרך שהיא, כתוצאה מתנודה ו/או כתוצאה מהכובד של הרכב לרבות המטען המובל עליו ולרבות הנגרר עליו.**
- ד. **נזק למטען המובל בכלי הרכב או הנגרר על ידו ונזק למטען שנגרם בעת הטענתו, פריקתו או הנפתו.**
- ה. **נזק הנגרם על ידי המבוטח או מי מטעמו בזדון או במתכוון.**
- ו. **נזק הנגרם על ידי כלי הרכב או חלק מכלי הרכב או על ידי מכשיר המותקן על כלי הרכב בעת היותו בשימוש כמכשיר עבודה מקצועי או למטרות שאינן למטרות תחבורה, אלא אם נרשם אחרת במפורש ברשימה.**
- ז. **נזק לרכוש תת קרקעי של צד שלישי כגון: צינורות ו/או מתקנים ו/או כבלים תת**

מגדל חברה לביטוח בע"מ

קרקעיים, אלא אם יוכח על ידי המבוטח שהוא דרש וקיבל מהרשויות המתאימות את פרטי המיקום המדויק בו מצוין הרכוש התת קרקעי, וכי בנוסף על כך בדק את השטח בטרם החל בעבודות שבמהלכן נגרם הנזק ופעל בהתאם לבדיקתו ובהתאם להנחיות ו/או הפרטים שקיבל מהרשויות המתאימות.

השיפוי בגין סעיף זה הינו אך ורק בגין הנזק הישיר לרכוש התת קרקעי, ואינו מכסה נזק תוצאתי כלשהו.

התחייבות או אחריות שהמבוטח מקבל על עצמו על פי הסכם, אלא אם התחייבות או אחריות כזו היתה מוטלת על המבוטח גם בהיעדר הסכם כזה.

פרק 2א' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי גוף

פרק זה יהיה בתוקף, אך ורק אם צוין במפורש ברשימה

בפרק זה הגדרת ה"מבוטח" כוללת גם את נוהג הרכב שהוא בין הרשאים לנהוג לפי הרשימה, אם הינו רשאי לנהוג ברכב לפי כל תנאי הפוליסה.

1. מקרה הביטוח

חבות שהמבוטח יהיה חייב בה על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש), התשכ"ח-1968, בשל נזק גוף שנגרם לצד שלישי עקב שימוש ברכב המבוטח בתקופת הביטוח ואשר לא קיימת לגביו חבות ביטוח על פי פקודת רכב מנועי (נוסח חדש), התש"ל-1970.

2. חריגים

המבטח לא יהיה אחראי לתשלום כלשהו בשל חבות בקשר או הנובעת מ:

- א. חבות המבוטח כלפי עובדיו.
- ב. חבות טעונת ביטוח על פי פקודת רכב מנועי האמורה, גם אם המבוטח פטור ממנה על פי פקודה זו.
- ג. התחייבות או אחריות שהמבוטח מקבל על עצמו על פי הסכם, אלא אם התחייבות או אחריות כזו היתה מוטלת על המבוטח גם בהיעדר הסכם זה.

פרק 3 - ביטוחים נוספים

כל אחד מהכיסויים, הרשומים בפרק זה, יהיה בתוקף, אך ורק אם צוין במפורש ברשימה.

1. ביטוח מכשירים חשמליים

א. מקרה הביטוח:

אובדן ו/או נזק לרכוש המבוטח בהתאם לסכומי הביטוח כמצוין ברשימה, שייגרם על ידי אחד מהסיכונים המבוטחים.

ב. הסיכונים המבוטחים:

- (1) גניבה, פריצה או כל ניסיון לכך כהגדרתם בפרק 1 סעיף 2 לפוליסה זו.
- (2) אש, ברק, התפוצצות.
- (3) התנגשות מקרית, התהפכות.
- (4) שיטפון, סערה וסופה, התפרצות הר געש.
- (5) מעשה זדון.

ואולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח או בידי מי מטעמו במתכוון, פטור המבטח מחבותו.

ג. הרכוש המבוטח:

המכשיר החשמלי שצוין ברשימה, בהיותו מותקן בכלי הרכב התקנה של קבע, עד לסכום הביטוח שצוין ברשימה.

ד. חריגים:

המבטח לא יהיה אחראי עבור:

- (1) אובדן או נזק לאנטנות, תקליטים, תקליטורים וקלטות מכל סוג.
- (2) אובדן או נזק שייגרמו על ידי או כתוצאה מקלקול חשמלי או שבר מכני.
- (3) גניבה שאינה מלווה בשימוש בכוח או באלימות בעת החדירה לכלי הרכב או שבכלי הרכב לא נשארו סימנים המעידים על שימוש בכוח או באלימות כאמור.

ה. דרכי הפיצוי:

במקרה של אובדן או נזק המכוסה לפי סעיף זה הבסיס לתשלום הפיצוי יהיה לפי מחיר השוק של מכשיר חשמלי חדש מאותו סוג, טיפוס וטיב ביום קרות האובדן או הנזק. המבטח רשאי לפצות את המבוטח לפי בחירתו על ידי תשלום במזומן או על ידי החלפת המכשיר החשמלי בצירוף הוצאות הרכבה.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

1.2018 510120003

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1. הגבלת אחריות המבטח:

- 1 (א) אחריות המבטח לא תעלה על הנמוך מבין הסכומים האלו:
 (א) סכום הביטוח של המכשיר החשמלי הרשום בדף הרשימה כפי שהוערך על ידי המבטח.
 (ב) שוויו הממשי של המכשיר החשמלי של אותו יצרן, מאותו סוג ודגם, בזמן האובדן או הנזק.
- 2 (א) אם נרשם בדף הרשימה כי הכיסוי הביטוחי כנגד נזקי גניבה או פריצה למכשיר החשמלי (כמוגדרים בפוליסה זו) מותנה בקיומם התקין ובהפעלתם התקינה של אמצעי המיגון, אזי תנאי זה יהווה תנאי לחבות המבטח במקרה של גניבת המכשיר כאמור.
- 3 (א) מובהר בזאת, למען הסר ספק, כי סכומי הביטוח הרשומים בדף הרשימה אינם סכומי ביטוח בערך מוסכם, גם אם נערך סקר מוקדם, ועל המבטח להוכיח את סכום ניזוקו, היקפו ושיעורו. אחריות המבטח לא תעלה, בכל מקרה, על סכום הביטוח הרשום בדף הרשימה ובכפוף לסעיף 8 (ביטוח חסר) בתנאים הכלליים לפוליסה זו.

2. שבר שמשות של הרכב

כיסוי לשבר שמשות של הרכב הינו משתנה בהתאם לסוג הרכב המפורט בסעיף זה להלן:

א. כלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון - הכיסוי לשבר שמשות בכפוף לרכישת כתב שירות ל"כיסוי שבר שמשות לכלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון", ובתנאי שצוין במפורש ברשימה.

ב. כלי רכב מסוג אוטובוס מעל 3.5 טון - הכיסוי לשבר שמשות בכפוף לרכישת כתב שירות ל"כיסוי שבר שמשות לכלי רכב מסוג אוטובוס מעל 3.5 טון" ובתנאי שצוין במפורש ברשימה.

ג. לשאר סוגי הרכב.

1 (א) מקרה הביטוח:

אבדן או נזק לשמשות כלי הרכב שייגרם על ידי אחד הסיכונים המבטוחים לרבות הוצאות הרכבה של השמשות.

2 (א) הסיכונים המבטוחים:

- (א) שבר תאונתי.
- (ב) שבר כתוצאה מגניבה, פריצה או ניסיון לכך כהגדרתם בפרק 1 סעיף 2 לפוליסה זו.
- (ג) שבר על ידי מעשה זדון אך לא: מעשה זדון הנעשה בידי המבטח או מטעמו.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

(3) חריגים:

פרק זה אינו מכסה אבדן או נזק שנתבע על ידי המבוטח לפי פרק 1.

(4) דרכי הפיצוי:

המבטח יוכל על פי שיקול דעתו לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות:

- א) תשלום הנזק או האובדן במזומן.
- ב) החלפת השמשות באחרות מסוג ואיכות דומים.

פרק 4 - הגנה משפטית

פרק זה יהיה בתוקף, אך ורק אם צוין במפורש ברשימה

1. הגדרות:

בכיסוי זה תהיה לכל אחד מהמונחים הבאים המשמעות הרשומה בצידו.

| | |
|--|---|
| "המבוטח" | בעל הפוליסה ו/או כל אדם אחר הרשאי לנהוג בכלי הרכב על פי הפוליסה. |
| "הליכים משפטיים" | הליכים פליליים בקשר לתאונה בהם מוגש נגד המבוטח כתב אישום על ידי מדינת ישראל או מטעמה, לרבות בקשות מנהליות בקשר לשלילת רישיון נהיגה ולהשבתו, למעט אישומים להם ברירת קנס. |
| "תאונה" | תאונת דרכים שאירעה עקב השימוש ברכב, בה נפגע אדם ו/או רכוש, אשר תוצאותיה מכוסות בפוליסה זו ו/או בפוליסה לביטוח חובה. |
| "הוצאות הגנה" או "הוצאות ערעור" | אגרות, דמי ביול מסמכים, עלות העתק פרטיכלים, שכר עדים ו/או שכר מומחים כפי שייקבעו על ידי בית המשפט או בהתאם לקבוע בכל חיקוק - שהמבוטח ישא בהם בקשר להליכים המשפטיים או לערעור בהסכמת המבטח, למעט קנס, פיצוי או תשלום עונשין המוטלים בגזר הדין. |

2. הכיסוי:

- א. המבטח יעמיד למבוטח על חשבונו עורך דין לשם מתן הגנה משפטית בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המבוטח בקשר לתאונה, וישא גם בהוצאות ההגנה בקשר להליכים אלה.
 - ב. המבטח יעמיד למבוטח על חשבונו עורך דין לשם הגשת ערעור וייצוגו בו, עד לערכאה הסופית האפשרית, על הכרעת דין/אוגזר דין שיוטל על המבוטח בהליכים משפטיים ותשא גם בהוצאות הערעור.
- תנאי מוקדם לחבות המבטח לפי סעיף זה הוא כי המבטח יקבל חוות דעת מנומקת מעורך הדין שייצג את המבוטח בערכאה שעל החלטתה מבקשים לערער, הקובעת כי יש בסיס ענייני וסיכוי טוב להצלחת הערעור האמור.**
- ג. המבטח רשאי לבחור שלא להעמיד למבוטח עורך דין בהתאם לסעיפים א' ו/או ב' לעיל ואם בחר כך רשאי המבוטח לפנות לעורך דין על פי בחירתו, בתאום מוקדם עם המבטח בנוגע לתנאי ההתקשרות עם עורך הדין, ובמקרה כזה יפצה המבטח את המבוטח בשכר

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

הטרחה והוצאות הגנה וגם בשכר טרחה והוצאות ערעור ששולמו על ידי המבוטח שכר טרחת עורך דין לניהול הליכים משפטיים, יהיה לפי תעריף המינימום הקבוע בכל שכת עורכי הדין או בדיון אחר שיהיה בתוקף במועד התשלום, ובכל מקרה בסך שלא יפחת משכר טרחת עו"ד שהיה המבטח משלם בגין שירותיו של עוה"ד שהיה מעמיד לרשות המבוטח. למען הסר ספק, הסכום הכולל של הפיצוי עבור שכר טרחה והוצאות הגנה משפטית לכל התאונות שבתקופת הביטוח, לא יעלה על הסכום הנקוב ברשימה לגבי כיסוי זה ברשימה.

ד. בעת תשלום תביעה לפי פרק זה, תנוכה השתתפות עצמית בסכום הנקוב בדף הרשימה.

3. הגבלות

א. המבטח לא יהיה חייב בכל תשלום על פי כיסוי זה אם בעת קרות התאונה המבוטח נהג תחת השפעת סם מסוכן כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], תשל"ג - 1973.

ב. המבטח יהיה רשאי לדרוש מאת המבוטח פרוטוקולים, חוות דעת מומחים, עדויות, החלטות פסקי דין וכל חומר אחר המצוי בידי המבוטח או עורך הדין בשל ניהול ההליכים המשפטיים או בקשר אליהם. המבוטח יורה לעורך הדין להעמיד כל חומר כאמור לרשות המבטח עם דרישתו.

ג. המבטח ישלם את שכר הטרחה והוצאות ההגנה או הוצאות הערעור בתום ההליכים המשפטיים או הערעור בתום ההליכים המשפטיים או הערעור, הכל לפי העניין. במקרה שבו המבוטח נדרש לשלם תשלומים אלו טרם סיום ההליכים, ישלם המבטח למבוטח בגינם בתוך 30 יום מביצוע התשלום בפועל.

פרק 5 - חריגים כללים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה

1. פוליסה זו אינה מכסה אובדן או נזק או חבות אשר אירעו או שנגרמו:
 - א. מחוץ לתחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים על ידה. שטחי ישובים ישראלים וכן שטחי בסיסים ו/או עמדות צה"ל בתחום "האוטונומיה" (שטחי "8" ו-"C"), יחשבו לשטחים מוחזקים לצורך פוליסה זו, אלא אם כן צויין במפורש אחרת ברשימה לפוליסה. למען הסר ספק, שטח "A" לא יחשב כשטח מוחזק של מדינת ישראל.
 - ב. נזק תוצאתי, מכל סוג שהוא.
 - ג. בעת שהרכב היה מגוייס לצה"ל.
 - ד. בשל מהומות, אלא אם צוין אחרת ברשימה.
 - ה. בשל תביעה הנובעת מחבות שבחובה.
 - ו. בשל נהיגת המבטח תחת השפעת סם מסוכן כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], תשל"ג - 1973.
 - ז. שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה, לרבות פעולות טרור. לעניין פוליסה זו, "טרור" משמעו - שימוש באלימות לצרכים פוליטיים, לרבות שימוש באלימות שמטרתם להפחיד את הציבור או כל חלק ממנו על ידי איש או אנשים הפועלים מטעם או בקשר עם ארגון העוין את המדינה.
 - ח. שהם תוצאה של קרינה מייננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אובדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית.
 - ט. שהם תוצאה של רעידת אדמה - אלא אם צוין אחרת ברשימה.
 - י. שימוש שנעשה ברכב בניגוד לדין ו/או לשם ביצוע עבירה ו/או תוך כדי ביצוע עבירה.
 - יא. בעת הובלת חומרים מתפוצצים או מתלקחים, אלא אם נרשם אחרת במפורש בדף הרשימה.
 - יב. כתוצאה מזיהום שאינו זיהום תאונתי.
 - יג. כתוצאה מעומס יתר של כלי הרכב בניגוד לרשום ברישיון הרכב.
 - יד. עקב היות כלי הרכב בלתי תקין, בלתי מתאים לייעודו או אם בוצע בו שינוי מבנה בלא הרשאה.
 - טו. שימוש ברכב למטרות תחרות.

טז. בביטוח סחר רכב או שלט במבחן הפוליסה לא תכסה:

- 1) אובדן ו/או נזק ו/או חבות שיגרמו כאשר הרכב אינו במהלך נסיעה;
 - 2) גניבה שאירעה בזמן שכלי הרכב היה ברשותו של סוחר רכב או ברשותו של מוסך;
 - 3) רכב שאינו לצורך עיסוק למטרות סחר בכלי רכב או למטרות תיקון כלי רכב.
- יז. במקרה של שימוש ברכב לצורך גרירה של רכב ממונע שיצא מגדר פעולה והגרירה אינה בשכר תשלום או תמורה, מוחרג הנזק שייגרם לנגרר עצמו או לרכוש המובל על ידו.

פרק 6 - תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

1. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

בני האדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורטים להלן, כפי שגורשם בדף הרשימה כרשאים לנהוג ברכב מבין המפורטים להלן, **ובתנאי שהם בעלי רישיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב או שהיו בעלי רישיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 12 החודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רישיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטת בית המשפט או רשות מוסמכת אחרת, ובתנאי שכל הציוד המותקן על הרכב מופעל ברישיון מתאים:**

א. המבוטח.

ב. אדם ששמו נקוב ברשימה.

ג. אדם הנהוג לפי הוראת המבטוח או ברשותו.

ד. אדם הנמצא בשורות המבטוח ונהוג לפי הוראתו או ברשותו.

ה. אדם הנהוג ברשות המבטוח ובלווית אדם מהמנויים בסעיפים א' עד ד' הנ"ל.

ו. אם צוין במפורש ברשימה, אדם חסר רישיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, **בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.**

המבטוח אינו אחראי לפי פוליסה זאת אלא אם כן, מקרה הביטוח ארע בעת שנהג ברכב אחד מבני האדם הרשאים לנהוג כמפורט ברשימה ובסעיף זה, או שמקרה הביטוח ארע ללא קשר לנהיגה בכלי הרכב. טענה שהמבטוח יכול לטעון כלפי המבטוח תעמוד לו גם כלפי כל מוטב, לרבות נהג הרכב.

2. השימוש ברכב

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שפורט ברשימה:

א. מטרות חברתיות ופרטיות.

ב. מטרות עסקו של המבטוח.

ג. גרירה של רכב ממונע שיצא מגדר פעולה בתנאי שהגרירה אינה בשכר תשלום או תמורה.

ד. במידה וצוין במפורש ברשימה, השימוש המותר בכלי הרכב יורחב גם למטרות:

ד. הוראת נהיגה.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

- ה. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח.
- ו. השכרה.
- ז. סחר ברכב.
- ח. גרירה ו/או חילוץ בשכר.
- ט. מבחני כושר רכב.

3. הצמדה

סכומי הביטוח וגבולות האחריות הנקובים ברשימה או בפוליסה ישתנו בהתאם ליחס שבין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לגבי הוספת כיסוי או לגבי הגדלה של סכום הביטוח במשך תקופת הביטוח יחול המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תוקף התוספת או ההגדלה לפי העניין. לעניין זה "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. סכומי ההשתתפות העצמית הנקובים ברשימה או בפוליסה ישתנו בהתאם ליחס שבין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבוטח.

4. שמירת הרכב ואמצעי מיגון

- א. על המבוטח לשמור על הרכב באופן סביר ובין היתר לוודא שכל חלונותיו סגורים וכל פתחיו נעולים בכל עת שהמבוטח או מישהו מטעמו, לא נמצא ברכב.
- ב. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 6 להלן השימוש באמצעי המיגון שהוזכרו בהצעת הביטוח ו/או ברשימה הוא תנאי מהותי להסכמת המבטח לעשיית הביטוח שבפוליסה זאת, ולפיכך על המבוטח לוודא שאמצעי מיגון אלה מותקנים ברכב והם תקינים, ומופעלים **ושכל חלונות הרכב סגורים וכל פתחיו נעולים** בכל עת שהרכב אינו מאויש על ידי בעל הפוליסה או מישהו מטעמו.
- ג. **אי התקנת אמצעי המיגון שנקבעו ברשימה, לרבות אי הפעלתם ו/או תקינותם, עלול לגרום להפחתה משמעותית או שלילה מלאה של תגמולי הביטוח בקרות פריצה ו/או גניבה, בהתאם להוראות סעיפים 18 ו-21 לחוק חוזה ביטוח, תשמ"א - 1981.**

כדי למנוע היעדר כיסוי ביטוחי או הפחתה משמעותית בתגמולי הביטוח בקרות מקרה הביטוח - על המבוטח להקפיד על קיום והפעלה של אמצעי המיגון במלואם.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

5. טיפול בתביעות צד שלישי

א. המבטח רשאי, ולפי דרישת צד שלישי - חייב, לשלם, לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהמבטח חייב למבוטח, ובלבד שהודיע על כך בכתב למבוטח והמבוטח לא התנגד כאמור באותו הסעיף; ואולם טענה שהמבטח יכול לטעון כלפי מבוטח תעמוד לו גם כלפי צד שלישי:

(1) דרש צד שלישי מהמבטח את תגמולי הביטוח כאמור בסעיף קטן א., יודיע המבטח בכתב תוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישה כאמור וכי אם לא יודיע לו על התנגדותו לתשלום הפיצוי בתוך 30 ימים, ישלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהוא חייב למבוטח, ככל שהוא חייב בתשלום.

(2) המבטח רשאי לטול על עצמו או לנהל בשם המבוטח את ההגנה של כל תביעה והמבוטח יושיט למבטח, לפי בקשתו, עזרה הנחוצה למבטח לצורך יישוב תביעה של צד שלישי.

המבטח מתחייב לשתף פעולה עם המבוטח במסגרת ניהול ההגנה, על מנת לשמור על האינטרסים הלגיטימיים של המבוטח, לרבות שמו הטוב.

ב. במקרה של תביעה או תביעות נגד המבוטח הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת והמכוסים לפי פרק זה, יהא המבטח רשאי לשלם למבוטח את מלוא גבול האחריות **ולאחר תשלום כזה יהא המבטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על המבטח שום אחריות נוספת בקשר לכך** חוץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

6. גילוי ושינוי בעניין מהותי

א. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בהודעה - שתתועד אצל המבטח - על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש ועל סמך הנחתו של המבטח שהמבוטח השיב תשובות מלאות וכנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתיר ככוונת מרמה עניין שהוא ידע כי הוא מהותי למבטח לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים ונקט באמצעים למניעת נזקים שהמבטח דרש נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.

ב. עניין מהותי הוא עניין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת שתתועד אצל המבטח ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עניינים אלה:

(1) סוג הרכב, שנת ייצור, מספר הרישוי שלו, מס' השלדה שלו, התוצר והדגם שלו, תיבת ההילוכים.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

- (2) פטור ממסים לגבי הרכב במידה שישנו.
- (3) תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל.
- (4) זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שיש לגביהן ברירת קנס.
- (5) נזקים שאירעו לרכב בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה.
- (6) פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו או סרבו לבטח את הרכב, ודרישות מיוחדות שדרשו מבטחים קודמים במידה שדרשו.
- (7) אמצעי המיגון של כלי הרכב כמפורט בסעיף 4 ("שמירת הרכב ואמצעי מיגון") לעיל.
- ג. **לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכנות לשאלות בעניינים המהותיים או הסתיר מן המבטח בכוונת מרמה עניין מהותי או לא נקט באמצעים שדרש המבטח להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו, יהא המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה, והכול על פי הוראות חוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981 (להלן - החוק).**
- ד. **המבוטח יודיע למבטח במשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בעניין מהותי מיד עם היוודע לו על כך. לא גילה המבוטח למבטח שינוי כזה יהיה המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.**
- ה. המבוטח ימסור למבטח דו"ח תביעות שקיבל מן המבטח הקודם על התביעות שהגיש בשנת הביטוח הקודמת, או האחרונה שבה היה מבוטח, לפי העניין.

7. ביטוח כפל

- א. אם בוטח כלי הרכב בפני הסיכונים הכלולים בפוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות יודיע המבוטח על כך בכתב למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח יחד ולחוד ואולם כלל אחריות המבטחים לא יעלה על כלל סכום הנזק או שווי האבדן או ההוצאות או אחריות לצד שלישי, לפי העניין, שהיו למבוטח.

8. ביטוח חסר

היה בעת כריתת חוזה הביטוח סכום הביטוח פחות משווי של הרכב (לרבות כל האביזרים המורכבים ו/או המותקנים ו/או הצמודים לו), תפחת חבות המבטח

בשיעור יחסי שהוא ביחס שבין סכום הביטוח לבין שווי הרכב בשעת כריתת חוזה הביטוח. כל פריט שנקבע לו סכום ביטוח נפרד ברשימה כפוף לתנאי זה בנפרד.

9. הארכת הביטוח

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה של המבטח ושל המבוטח.

10. תשלום דמי הביטוח וסכומים אחרים

א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהמבוטח למבטח בקשר לפוליסה זו ישולמו כמפורט בסעיף תנאי תשלום דמי הביטוח לפוליסה זו

בפוליסה זו "דמי ביטוח" - סך כל התשלומים לרבות דמי אשראי שרשאי המבטח לגבות מהמבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר לפוליסה זו.

ב. במקרה שהמבוטח לא ישלם את דמי הביטוח בשיעורים ובמועדים הנקובים ברשימה, יהיה על המבוטח לשלם למבטח בגין כל סכום שלא שולם במועדו, בתוספת הפרשי הצמדה בהתאם ליחס בין מדד המחירים לצרכן הידוע ביום התשלום בפועל של הסכום שבפיגור לבין מדד המחירים לצרכן הידוע ביום תחילת הפיגור, בצירוף ריבית צמודה בשיעור שנקבע לפי סעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה תשכ"ה-1961.

תקופת הפיגור תחושב החל מהיום בו היה על המבוטח לשלם את דמי הביטוח ועד למועד תשלום דמי הביטוח בפועל.

ג. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שהמבטח דרש מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאי המבטח להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן.

אם נקבע מוטב שאינו המבוטח והקביעה הייתה בלתי חוזרת, רשאי המבטח לבטל את הביטוח אם הודיע למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

ד. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטול האמור וכן את הוצאות המבטח.

11. השתתפות עצמית

בכל מקרה ביטוח על פי פוליסה זו יופחתו מתגמולי הביטוח שעל המבטח לשלם, סכומי ההשתתפות העצמית הרשומים בדף הרשימה בהתאם למפורט להלן:

א. בקרות מקרה הביטוח המכוסה על פי פרק 1 או פרק 3 לפוליסה זו (ביטוח הרכב), ינוכה מתגמולי הביטוח שעל המבטח לתת למבוטח הסכום הנקוב ברשימה, לפי העניין, כסכום השתתפות עצמית לפי המקרה ובתוספת הצמדה למדד המחירים לצרכן ביחס שבין המדד

הידוע בתחילת תקופת הביטוח למדד הידוע ביום תשלום תגמולי הביטוח.

הייתה ההשתתפות העצמית נקובה ברשימה בשיעור ולא בסכום - ינוכה מתגמולי הביטוח שעל המבטח לתת למבוטח, שיעור יחסי מכלל תגמולי הביטוח שישולמו כשיעור הנקוב ברשימה.

ב. בקרות מקרה הביטוח המכוסה על פי פרק 2 לפוליסה זו (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי נזקי רכוש) ישלם המבטח לצד השלישי את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם עד סכום גבול אחריות המבטח הנקוב ברשימה. המבטח יגבה מן המבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע ברשימה בשל מקרה הביטוח בצירוף הפרשי הצמדה למדד ביחס השווה לעלית מדד המחירים לצרכן הידוע ביום התשלום לעומת מדד המחירים לצרכן הידוע בתחילת תקופת הביטוח, ולא תנכה את סכום ההשתתפות העצמית מן הסכומים המשולמים לצד השלישי. אולם אם הסכום שהמבוטח חייב לשלם לצד השלישי שווה לסכום שהמבטח רשאי לגבות מן המבוטח כאמור או נמוך ממנו ישא המבוטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והמבטח לא יהיה חייב לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

מובהר בזאת כי לעניין פרק 2, סכום ההשתתפות העצמית הנקוב ברשימה, חל גם לגבי הוצאות שהוציא המבטח במהלך הטיפול בתביעה ו/או בירור התביעה וזאת אף אם לא שולמו פיצויים בגינם.

ג. אם אירע מקרה ביטוח המבוטח גם לפי פרק 1 (ביטוח הרכב) וגם לפי פרק 2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי לנזקי רכוש) ינוכה מתגמולי הביטוח סכום השתתפות עצמית אחת בלבד השווה לסכום ההשתתפות העצמית הגבוהה מבין ההשתתפויות העצמיות שנקבעו לפרקים אלו ובלבד, שהנזק המכוסה על פי פרק 1 לפוליסה גבוה מסכום ההשתתפות העצמית לפרק 1 כמפורט ברשימה.

12. החזרת הכיסוי לקדמותו

א. לאחר ששילם המבטח תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישיב המבטח את היקף חבותו לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. דמי הביטוח שעל המבוטח לשלם בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו יחושבו כדלקמן:

(1) כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי נזק חלקי לפרק 1 לפוליסה - סכום תגמולי הביטוח ששולמו במכפלת השיעור המתקבל מחלוקת דמי הביטוח השנתיים בסכום הביטוח שנקבע בדף הרשימה יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

(2) כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד שלישי לפי פרק 2 לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד שלישי בערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

ב. מתגמולי הביטוח שישולמו למבוטח כרשום לעיל בגין מקרה הביטוח ינכה המבטח את דמי הביטוח שעל המבוטח לשלם עבור החזרת היקף הכיסוי לקדמותו.

ג. **סעיף זה אינו חל במקרה שהמבטח שילם פיצוי עבור אבדן מלא או אובדן להלכה של הרכב או נתן רכב חלוף עבורו.**

13. ביטול הביטוח

א. המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו; הביטוח יתבטל במועד שבו נמסרה על כך הודעה למבטח; במקרה כזה יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו בעד התקופה שלאחר מועד כניסת הביטול לתוקף בהפחתת סכומים אלה:

(1) בעד תקופה של עד שבע ימים בהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים.

(2) בעד תקופה העולה על שבעה ימים בהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח החל ביום השמיני.

ב. על אף האמור בסעיף קטן (א) ביטל המבוטח את הפוליסה עקב העברת בעלות הרכב המבוטח, עקב החזרת רישיון הרכב למשרד הרישוי או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד במפרט, יחזיר המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורית, לבין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית (להלן - "החלק היחסי")

ג. מבלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין, רשאי המבטח לבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, ובלבד שהודעה על כך, שבה ייכללו הנימוקים לביטול, תישלח למבוטח בדואר רשום 45 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח.

ד. ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו.

ה. כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המדד שפורסם לפני מועד החזרת דמי הביטוח; אם דמי הביטוח שולמו לשיעורין, ישתנה כל סכום בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע התשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני השבת דמי הביטוח.

ו. על אף האמור בסעיף זה פוליסה משועבדת תתבטל 30 ימים לאחר שניתנה התראה על

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

הביטוח לבעל השיעבוד.

14. תביעה לתגמולי ביטוח

- א. קרה מקרה הביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. **כל תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש למבטח ותתועד אצלו; אין באמור למנוע מהמבטח לדרוש שהתביעה תוגש בכתב.**
- ג. על המבוטח או על המוטב, לפי העניין, למסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו עליו לעזור למבטח ככל שיוכל להשיגם.
- ד. המבטח מיד לאחר שקיבל  מהמבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח יעשה את הדרוש לבירור חבותו.
- ה. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו בידי המבטח המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותו, ולגבי גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים - תוך 7 ימים מהיום האמור.

י. **תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי או המשולמים למבוטח ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד תשלומם בפועל, וכן תיווסף להם ריבית צמוד בשיעור שנקבע לפי ההגדרה "הפרשי ריבית והצמדה", בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א - 1961, מתום 30 ימים מיום מסירת התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכות בית המשפט לפי החוק האמור.**

יא. המבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח לפי פרק 1 בפוליסה, כל סכום קצוב שהמבוטח חייב לו בשל פוליסה זו או בשל פוליסה אחרת ובמידה וקיים חשש ממשי לאי פרעון החוב, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח שטרם הגיע מועד תשלומם או חיוב אחר שטרם הגיע מועד קיומו.

על אף האמור במקרה של אובדן מוחלט (טוטאלי) לרכוש המבוטח המכוסה על פי פוליסה זו, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח המגיעים לו, לפי פוליסה זו, גם אם טרם הגיע מועד תשלומם.

יב. תגמולי ביטוח לא יכללו מס ערך מוסף לזכאי בניכוי מס תשומות.

15. הודאה ללא הסכמת המבטח

שילם המבוטח או אדם מטעמו פיצוי בקשר למקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו, או הודה בחבות, הציע, הבטיח או התחייב לפיצוי כאמור, ללא הסכמת המבטח מראש לא יחייב הדבר את המבטח.

16. מקדמה ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת

מגדל חברה לביטוח בע"מ

1.2018 510120003

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

- א. בקרות מקרה הביטוח יהא המבטח רשאי לשלם למבוטח מקדמה או לתת לו התחייבות כספית שתאפשר למבוטח לקבל שירות לתיקון הנזק וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהמבטח לפי תנאי פוליסה זו.
- ב. תגמולי ביטוח שאינם שנויים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה למבטח תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.
- ג. סכומים ששולמו למבוטח או לצד שלישי מכח סעיפים קטנים א' ו-ב' ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים שישולמו. בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שינוכו בהתאם לשינוים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי הביטוח.
- ד. התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק 1 ייעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבוטח תיקן את הנזק לרכב.

17. התיישנות

- התיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי כל פרקי הפוליסה למעט למקרה ביטוח עפ"י פרק 2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי נזקי רכוש) היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח. התביעה לתגמולי ביטוח לפי מקרה ביטוח עפ"י פרק 2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי נזקי רכוש) אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

18. תחלוף

- א. הייתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח. עוברת זכות זו למבטח מששילם תגמולים למבוטח או למוטב וכשיעור התגמולים ששילם.
- ב. המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שיקבל מהמבטח.
- ג. קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה עליו להעבירו למבטח. עשה פשרות או ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח, עליו לפצותו בשל כך.
- ד. הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם, או אדם הנמנה בין הרשאים לנהוג ברשימה.

19. סעיף שיעבוד

- על פי בקשה בכתב של המבוטח ובהסכמת המבטח, כמפורט להלן, תשועבד הזכות לתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק 1 (ביטוח הרכב) וישולמו לבעלי השעבוד אשר שמום

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

נקוב בדף הרשימה בכפוף לתנאים, ההגבלות והסכומים הרשומים בפוליסה וזאת על פי השעור או הסכום שהורה המבוטח. התשלום לפי פרק 1 "ביטוח הרכב" באם יגיע, ישולם לבעל/י השעבוד הנקובים ברשימה על פי שיעור זכות התנאה שיש לו בביטוח הניתן על פי הפרק הנ"ל של פוליסה זו ובכפיפות לכל תנאיה.

שום דבר האמור בסעיף זה לא יפורש כמרחיב אחריות המבטח על פי הפוליסה או כגורע מסמכות כלשהי שהוענקה לו.

מותנה בזה כי למרות כל הרשום בפוליסה זו או בתוספת כלשהי לפוליסה בדבר ביטול הביטוח עקב אי תשלום של פרמיה או חלק ממנה או בדבר זכות ביטול הביטוח על ידי המבטח בתוקף תנאי הפוליסה, לא יהיה תוקף לביטול הביטוח אלה ביום ובשעה הנקובים בהודעה שתמסר בכתב למבוטח ולבעל/י השעבוד לפחות 30 ימים לפני אותו מועד.

למען הסר ספק, התחייבות המבוטח לתשלום דמי ביטוח ו/או כל חוב אחר קיים או עתידי, יהיו קודמים להתחייבות המבטח לתשלום תגמולי ביטוח ולמבטח תהיה הזכות לקזז את חובות המבוטח כלפיו מכל סכום שעליו לשלם בגין תגמולי ביטוח.

20. פוליסה זו כפופה להוראות חוק חוזה הביטוח תשמ"א - 1981 אלא אם נקבע בפוליסה אחרת, מקום בו ניתן להתנות עליו.

21. הודעות

א. הודעה של המבוטח או של המוטב למבטח תישלח למבטח בכתב לפי אחד המענים הבאים:

1) מען משרדו של המבטח, כמצויין על כריכת הפוליסה או כל מען אחר בישראל שעליו תודיע המבטח בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.

2) משרדו של סוכן הביטוח הרשום ברשימה לפי מענו, כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיע סוכן הביטוח הנזכר או המבטח, בכתב, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.

ב. הודעה של המבטח למבוטח תישלח בכתב לפי המען הרשום ברשימה או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבוטח, בכתב למבטח, מזמן לזמן.

22. מקרה שנגרם בכוונה או רשלנות רבתי

המבטח יהיה פטור מאחריות אם נגרם הנזק או מקרה הביטוח על ידי המבוטח בכוונה או ברשלנות רבתי אשר לוותה ביסוד נפשי מסוג פזיזות או אי אכפתיות. נגרם מקרה הביטוח או הנזק ברשלנות גרידא של המבוטח לא יהיה המבטח פטור מאחריות.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין באמור לעיל כדי לגרוע מהגנה שעומדת למבטח על פיה

המבוטח לא קיים את תנאי הפוליסה כולם או חלקם.

23. שיפוט

כל חילוקי דעות או תביעות על פוליסה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט בישראל ועל פי דיני ישראל.

24. תנאי תשלום דמי הביטוח

א. המבוטח חייב לשלם למבטח את דמי הביטוח הנקובים ברשימה באחת מן הדרכים הבאות שנקבע ברשימה:

(1) **תשלום במזומן:** תשלום דמי הביטוח במלואם בתוך 28 יום, מיום תחילת הביטוח. התשלום יכול להיות בכסף, המחאה שמועד פירעונה בתוך 28 יום מתחילת הביטוח או בכרטיס אשראי לחיוב בתוך 28 יום ממועד תחילת הביטוח. על תשלום זה לא תחול תוספת הצמדה ולא דמי הסדר תשלומים.

(2) **תשלום בשיעורים על ידי הוראת קבע לבנק:** תשלום בשיעורים כמפורט ברשימה, ובתוספת הפרשי הצמדה על פי היחס בין המדד שפורסם לאחרונה לפני יום תחילת הביטוח לבין המדד שפורסם לאחרונה לפני תאריך ביצוע כל תשלום, ובתוספת סכום דמי הסדר תשלומים הנקוב ברשימה. לשם ביצוע התשלומים נתן המבוטח למבטח שני עותקים חתומים של הוראת קבע לבנק, לפיה ישלם הבנק למבטח לפי דרישתו, מחשבונו של המבוטח, את סכומי התשלומים הנקובים בצירוף

הפרשי הצמדה דלעיל.

- ב. מתן המחאה, חיוב בכרטיס אשראי ומתן הוראות קבע לבנק אינם מהווים תשלום, וכל סכום ייחשב ששולם רק במועד שבו התשלום שולם למבטח בפועל על ידי הבנק על סמך המחאה, הכרטיס או ההוראה.

דף הסבר למבוטח

תהליך מינוי שמאי ועריכת שומת נזק בקרות מקרה ביטוח רכב

מבוטח נכבד,

אגב כריתת חוזה הביטוח בינך לבין מבטח מקבוצת מגדל (להלן: **"החברה"**), לפיו בוטח רכבך (להלן: **"הפוליסה"**), מוגש בזה דף הסבר במטרה לתת מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך שומה, בדבר הזכויות המוקנות לך בהתאם לפוליסה, וכן בדבר הצעדים שעליך לנקוט לשם מימוש זכויות אלה, הכל בהתאם להוראות סעיפים קטנים 7 א' ו- ב' לחוזר המפקח על הביטוח מס' 2007-1-8 מיום 29.4.2007 אודות: "שמאות ביטוח רכב (רכוש וצד ג')" (להלן: **"החוזר"**)

מומלץ לקרוא דף הסבר זה עם קבלתו ובכל מקרה לעיין בו למקרה שיתרחש מקרה ביטוח המכוסה על ידי הפוליסה.

1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

- ארע מקרה ביטוח המכוסה על ידי הפוליסה ונגרם נזק לרכבך, הרי בנוסף לחובה להודיע על כך מיד לחברה, על מנת להעריך את הנזק לרכב, עליך לבחור שמאי בהתאם לאפשרויות הבאות:
- א. לאחר קרות מקרה הביטוח **ולפני תיקון הנזק לרכבך** עליך לבחור שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ של החברה כמפורט בסעיף 2 (רשימת שמאי החוץ) להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.
- ב. במקרה בו הודעת לחברה שאין לך העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, תבחר החברה שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שייבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. החברה תעביר לך באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות הפרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. החברה תאסוף ותשמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר על ידה באופן האמור בסעיף קטן זה.
- ג. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות החוזר והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
- ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה יעביר השמאי עותקים אליך, לחברה ולמוסך.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

- ה. החברה והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק. לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. החברה והשמאי יעבירו אליך בסמוך לאחר דרישתך, כל מסמך ומידע אשר תדרוש הקשור לעניין הערכת הנזק.
- ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי חוץ יהיו **הצעת התיקון והשומה הקובעות**, אלא אם כן הציגה החברה בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיעה על רצונה לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה לחברה או שבוע ממועד העברת השומה לחברה, לפי העניין.
- ז. הינך רשאי לערער על הצעת התיקון או השומה של שמאי ובלבד שתודיע לחברה על רצונך לערער ותציג הצעת תיקון נגדית **לפני תיקון הרכב**, או תציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לך השומה של שמאי החוץ.
- ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון או שונו בשומה. או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
- ט. החברה תישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.

2. רשימת שמאי חוץ

- א. "שמאי חוץ" - שמאי שאינו "שמאי בית" ואשר נכלל ברשימת שמאי החוץ שהכינה החברה.
- ב. בחברתנו קיימת רשימת שמאי חוץ לגבי כל מחוז ומחוז. ביחס לרכב שאינו רכב פרטי או מסחרי שמשקלו עד 3.5 טון או אופנוע, רשימת שמאי החוץ היא ארצית.
- רשימת השמאים הינה לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות וכוללת לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב מבוטחים בביטוח רכב רכוש אצל החברה ביום האחרון של השנה הקלנדרית החולפת. החברה רשאית להוסיף שמאים לרשימה בכל עת.
- בכל מקרה, מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.
- החברה רשאית להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלירכב פרטיים או מסחריים עד 3.5 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.
- ג. רשימות אלו מתעדכנות מעת לעת וניתן למצוא אותן באתר החברה שכתובתו: <http://www.migdal.co.il>. כמו כן ועל פי בקשתך, תימסר לך רשימה עדכנית באמצעות דוא"ל או פקס.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

3. מנגנון שמאי מכריע

- א. על איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים להרכיב רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.
- ב. מקום בו נתנה הודעה על ידך או על ידי החברה על רצון לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים 1 (ו) או 2) יקבע **שמאי מכריע** אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים.
- ג. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של החברה ויתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.
- ד. שכרו של השמאי המכריע ייקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית שהגשת, בין החברה לבינך, בשים לב לתוצאות הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של החברה תהיה על חשבון החברה.
- ה. השמאי המכריע ייקבע אקראית מתוך רשימה המוזכרת בסעיף 3א' לעיל על ידי פניה למוקד משותף של איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ("המוקד"). מספר הטלפון של המוקד הינו 1-700-700-888.

4. בחירת שמאי אחר

באפשרותך לבחור ב"שמאי אחר" (כל שמאי שאינו "שמאי בית" או "שמאי חוץ") **וזאת בתנאי שתאפשר לשמאי מטעם החברה לבדוק את רכבך טרם תיקונו**, במקרה זה, החברה תשלח שמאי מטעמה לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף 1 סעיף קטן (ו). אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכותך לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לך זכות זו.

5. איסור השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב

קיים איסור עליך, כמו גם על החברה, סוכן הביטוח והמוסך או כל גורם רלוונטי להשפיע (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבורך, ובכלל זה:

- א. לא תוטל כל הגבלה שהיא עליך לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של החברה כי פניה שלך לשמאי תעשה רק אחרי שפנית לחברה, תחשב להגבלה. יובהר כי אין

מגדל חברה לביטוח בע"מ

בהוראה זו כדי לגרוע מחובתך להודיע לחברה על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותך לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. החברה רשאית להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה הרחבות וכדומה. החברה אינה רשאית להנחות שמאי חוץ ביחס להערכת הנזק ברכב כאובדן גמור ולתת לו הנחיות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, הנך רשאי (וכן החברה) להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות חישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, לחברה ולך, בצרוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים (ו) ו-(ז).

ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב ב"אובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ- 60%.

ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי ובפרט:

- 1) לא ידרשו ממנו להפנות מבטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסויימים אחרים;
- 2) לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון;

ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בהקשר להסדר זה.

ז. החברה, סוכן ביטוח, מוסך ו שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב תהליך בחירת זהות השמאי.

ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיך כמבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

6. גילוי נאות

א. טרם תיקון הרכב ימסרו לך כל הצעות התיקון שהגיעו לידי החברה, לרבות כל מסמך רלוונטי אחר, אשר הועבר לחברה אגב השומה. בנוסף תמסור לך החברה את דוח השמאי

הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי עניין, את כל אלה:

- (1) תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;
- (2) פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק;
- (3) הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות: החלפים בהם יש להשתמש לתיקון הנזק ותיאור החלף מחירי החלפים, מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים, מחירי שעות עבודה, אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך, אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן

מוחלט וכל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

4) פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

ב. אם ברצונך לקבל את המסמכים דלעיל באמצעות משלוח דואר אלקטרוני עליך למסור את כתובתך לחברה.

כתב שירות לכיסוי שבר שמשות לכלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון

כתב שירות זה בתוקף, רק אם צוין במפורש ברשימה

1. הגדרות

- "הפוליסה" -** פוליסה לביטוח כלי רכב כהגדרתו להלן, שעל פיה מבוטח כלי הרכב, במגדל חברה לביטוח בע"מ, ואשר כתב שירות זה מצורף אליה.
- "הרשימה" -** הרשימה המצורפת לפוליסה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה, כפי שעודכנה מעת לעת.
- "שמשות" -** שמשות קדמיות, אחוריות וצדדיות של כלי הרכב המבוטח. למען הסר ספק שמשות גג ושמשות sun roof, לא יכללו בכיסוי של כתב שירות זה.
- "שבר" -** שבר ו/או סדק העובר דרך עובי השמשה.
- "השירות" -** החלפת שמשות שבורות בשמשות חדשות תחליפיות בעלות תו תקן מאותו סוג, טיב ואיכות של השמשות שניזוקו.
- "כלי הרכב" -** כלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון אשר שנת ייצרו עד 20 שנה במועד תחילת הביטוח ושלחברה המייצרת אותו יש סוכנות מוסמכת בישראל אשר באמצעותה יובא הרכב **ולמעט רכב שיובא בייבוא אישי**.
- "מקבל השירות" -** המבוטח על פי הפוליסה וכן, מי שמחזיק ברכב ו/או ישתמש בו מטעמו של המבוטח.
- "נותן השירות" -** הספק כפי שצוין בדף ברשימה.
- "מחירון" -** מחירון נותן השירות לתיקון שבר שמשות, כפי שיעודכן מעת לעת.

2. היקף השירות

כנגד תשלום פרמיה, כמפורט ברשימה, יהיה זכאי מקבל השירות לקבל את השירות במשך תקופה השירות, והכל בהתאם לתנאים הבאים:

א. כתב שירות זה (להלן: **"ההרחבה"**) יינתן ו/או יבוצע על ידי נותן השירות בתחנות השירות,

במקרה של שבר שמשות לכלי הרכב.

ב. המבוטח מצהיר כי בתחילת תקופת השירות, שמשות כלי הרכב הינן תקינות, ללא פגם ו/או סדק כלשהו.

ג. נרכשה ההרחבה 30 ימים או יותר לאחר תחילת תוקפה של הפוליסה, מותנה השירות בקבלת אישור בכתב מאת נותן השירות בדבר תקינות השמשות במועד תחילת תקופת השירות.

ד. בכל מקרה של שבר לשמשה (למעט במקרים המוחרגים להלן) יפנה מקבל השירות, אל אחת מתחנות השירות הקרובה למקום המצאו על מנת לקבל את השירות.

ה. השירות יוענק ויבוצע בהתאם לתנאי ההרחבה, תוך המועדים שלהלן:

1) לכלי רכב שמשותיו מודבקות - תוך 12 שעות עבודה ממועד הבאתו לתחנת השירות, ובכל מקרה עד תום יום העבודה שלאחר היום בו הובא כלי הרכב לתחנת השירות.

2) לכלי רכב שמשותיו אינן מודבקות - תוך 8 שעות עבודה ממועד הבאתו לתחנת השירות.

3) לצורך הרחבה זו, "ימי עבודה" משמעם: ימים א-ו למעט ימי חג רשמיים בישראל.

4) לצורך הרחבה זו "שעות עבודה" משמען: ימים א-ה (כולל) משעה 07:30 עד השעה 16:30 ובאזור תל אביב והמרכז עד 17:30, בימי ו וערבי חג - משעה 07:30 עד השעה 14:00.

1. השמשה שתותקן תהא שמשה תחליפית בעלת תו תקן ומאותו טיב ואיכות של השמשה השבורה. בכל מקרה בו לא יוכל נותן השירות לספק שמשה מאותו טיב ואיכות של השמשה שניזוקה, תוחלף השמשה השבורה שניזוקה, בשמשה חדשה מקורית דהיינו, שמשה מתוצרת יצרן כלי הרכב או מתוצרת יצרן המורשה לייצר עבורו.

2. היה ותחנת השירות תתבקש לבצע בכלי הרכב תיקון חוזר של אותה שמשה, תוך 12 חודשים ממועד התיקון הקודם והתיקון החוזר מקורו במעשה ו/או מחדל של תחנת השירות, או שהתיקון החוזר מתייחס לחלקים או לעבודה שבוצעה בתיקון הקודם, תישא תחנת השירות במלוא עלות התיקון והיא לא תחייב את מקבל השירות בתשלומים עבור חלקים, אם הם הוחלפו בתיקון הקודם, או בדמי השתתפות עצמית כלשהם.

3. השתתפות עצמית

בכל פניה של מקבל השרות לפי הרחבה זו, תחול על מקבל השרות השתתפות עצמית בשיעור של 10% מהערך הכולל של התיקון אשר יקבע בהתאם למחירי מחירון השמשות בישראל ברוטו, בתוספת עלות התקנה.

4. חריגים

א. למרות האמור לעיל, לא תכסה ההרחבה נזק שנגרם לשמשות כלי הרכב כתוצאה מאחד האירועים שלהלן, ו/או נזק לסוגי השמשות שלהלן, ו/או נזק מהסוג שלהלן:

- 1) שבר לשמשה שניגרם בזדון על ידי המבוטח ו/או מי מטעמו.
- 2) קלקולים חשמליים לשמשות, ו/או למנגנונים, לרבות כתוצאה משימוש, מבלאי או פגם בייצור וכן גומיות, ניקלים ואביזרים נלווים.
- 3) שבר לשמשה אשר לא הייתה שלמה לחלוטין בטרם נשברה או שלא הורכבה כיאות.
- 4) שבר לשמשה שארע כתוצאה או במהלך שימוש בתחרות ו/או מבחן ו/או כושר נהיגה.
- 5) שבר לשמשה שארע כתוצאה ו/או במהלך הדבקת מראה או הדבקת אנטנה לטלפון.
- 6) שריטות למינהן בשמשה.
- 7) שמשות מיוחדות ושמשות החורגות מתקן יצרן הרכב, שמשות כלי רכב שלא יובאו באמצעות יבואן הרכב המורשה.
- 8) שמשות ממוגנות לרבות שמשות ממוגנות אבנים ושמשות ממוגנות ירי.

ב. כמו כן לא תכסה הרחבה זו את המקרים המפורטים בפרק 5 לפוליסה (חריגים כלליים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה) שעניינו חריגים כלליים לחבות המבטח וכל מקרה ביטוח אחר שאינו מכוסה על פי הפוליסה.

5. דמי ביטוח

בנין הרחבה זו ישולמו דמי ביטוח על ידי המבוטח למבטח בהתאם למצוין ברשימה.

6. תיקונים נוספים

עבור נזק/או נזקים, שהתיקונים בגינם מוחרגים במפורש בפוליסה ו/או בהרחבה ו/או אינם נכללים בפוליסה ו/או בהרחבה זו (להלן: "תיקונים מוחרגים"), ואשר מקבל השירות יפנה לתחנת השירות בבקשה לבצע עבורו את התיקונים, תהיה תחנת השירות זכאית לגבות ממקבל השירות תשלום בתנאים וסכומים הבאים כדלהלן:

- א. מקבל השירות נתן את הסכמתו לתחנת השירות, בכתב ומראש, לבצע את התיקונים המוחרגים בהתאם להצעת המחיר בכתב מאת תחנת השירות, לאחר שהוסבר לו כמפורט דבר העדר הכיסוי הביטוחי.
- ב. המחיר שתחנת השירות תנקוב בהצעת המחיר יהיה בהתאם למחיר מחירון לאחר הנחה מיוחדת למבוטח "מגדל חברה לביטוח בע"מ".
- ג. בתום ביצוע התיקונים המוחרגים תמסור תחנת השירות למבוטח חשבונית מס וקבלה כדין בהתאם להצעת המחיר אשר בהן יפורט החשבון המלא, תוך הפרדה בין עלות החלקים שתוקנו ו/או הוחלפו לבין עלות העבודה.

7. תקופת השירות

- א. השירות על פי הרחבה זו הינה לתקופת הביטוח הרשומה בדף הרשימה וכל עוד הפוליסה בתוקף ולא בוטלה.
- ב. ביטול כתב השירות הינו בהתאם להוראות הרלוונטיות בפוליסה ובהתאם להוראות הדין.
- ג. על אף האמור לעיל, מובהר כי המבטח יהיה רשאי לבטל את כתב השירות לכלל מקבלי השירות במקרה של סיום התקשרות של המבטח עם נותן השירות, וזאת במקרה בו המבטח לא הגיע להסדר עם נותן שירות חלופי, ובכפוף לאישור המפקח על ביטוח.
- ד. ביטול כתב השירות בהתאם למפורט בסעיף קטן ג' לעיל, ייכנס לתוקף באופן מיידי מרגע ההודעה על הביטול, ומקבל השירות יהיה זכאי להחזר יחסי ממחיר כתב השירות ששילם.

8. תנאים כלליים

- א. הכיסוי על פי הרחבה זו מותנה בזה, כי מקבל השירות פנה לאחת מתחנות השירות וקיבל את השירות ממנה. למען הסר ספק, בכל מקרה בו יבוצע התיקון בתחנת השירות שלא מופיעה ברשימת התחנות המורשות, לא יהיה המבוטח זכאי לפיצוי כספי כלשהו בגין התיקון ו/או השמשה
- ב. באם יגרם באותו מקרה ביטוח, בו ייגרם נזק לשמשות, נזק המכוסה בפוליסה, או נזק שנגרם ע"י צד שלישי גם לגוף כלי הרכב, לא תחל תחנת השירות במתן השירות אלא אם תימסר לה התחייבות ממקבל השירות שלא לתבוע את "מגדל חברה לביטוח בע"מ" או את הצד השלישי בגין אותו מקרה ביטוח.
- ג. מקבל השירות מסכים ליפות את כוחו של נותן השירות לגבות ולקבל ממנו נזק לשמשה שנגרם לו על ידי צד ג'.
- ד. השירות הניתן על ידי נותן השירות יוענק על ידי גורמי מקצוע מתאימים.
- ה. תתקיים תקשורת יעילה וזמינה עם המבוטחים.

- ו. המבטח יהיה אחראי על השירותים הניתנים במסגרת כתב השירות.
- ז. השירות יינתן בפריסה גיאוגרפית נאותה.

כתב שירות לכיסוי שבר שמשות לאוטובוסים

1. הגדרות

- "הפוליסה" -** פוליסה לביטוח כלי רכב כהגדרתו להלן, שעל פיה מבוטח כלי הרכב, במגדל חברה לביטוח בע"מ, ואשר כתב שירות זה מצורף אליה.
- "הרשימה" -** הרשימה המצורפת לפוליסה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה, כפי שעודכנה מעת לעת.
- "שמשות" -** שמשות קדמיות, אחוריות וצידיות של כלי הרכב המבוטח. **למען הסר ספק, שמשות גג ושמשות sun roof, לא יכללו בכיסוי של כתב שירות זה.**
- "שבר" -** שבר ו/או סדק העובר דרך עובי השמשה.
- "השירות" -** החלפת שמשות שבורות בשמשות חדשות תחליפיות בעלות תו תקן מאותו סוג, טיב ואיכות של השמשות שניזוקו.
- "כלי הרכב" -** אוטובוס מעל 3.5 טון המסיע מעל 35 נוסעים בשכר ששנת יצורו עד 15 שנה, אשר לחברה המייצרת אותו יש סוכנות מוסכמת בישראל ואשר באמצעותה יובא הרכב, **ולמעט רכב שיובא בייבוא אישי.**
- "מקבל השירות" -** המבוטח על פי הפוליסה וכן, מי שמחזיק ברכב ו/או ישתמש בו מטעמו של המבוטח.
- "נותן השירות" -** הספק כפי שיוצן בדף הרשימה.

2. היקף השירות

כנגד תשלום פרמיה, כמפורט ברשימה, יהיה זכאי מקבל השירות לקבל את השירות במשך תקופת השרות, והכל בהתאם לתנאים הבאים:

- א. כתב שירות זה (להלן: **"ההרחבה"**) יינתן ו/או יבוצע על ידי נותן השירות בתחנות השירות במקרה של שבר שמשות לכלי הרכב.
- ב. המבוטח מצהיר כי בתחילת תקופת השירות, שמשות כלי הרכב הינן תקינות, ללא פגם ו/או סדק כלשהו.
- ג. נרכשה ההרחבה 30 ימים או יותר לאחר תחילת תוקפה של הפוליסה, מותנה השירות

מגדל חברה לביטוח בע"מ
פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

בקבלת אישור בכתב מאת נותן השירות בדבר תקינות השמשות במועד תחילת תקופת השירות.

ד. השירות יענק ויבוצע בהתאם לתנאי ההרחבה ולא יאוחר מ-24 שעות עבודה ממועד הבאת הרכב לתחנת השירות.

לצורך הרחבה זו "ימי עבודה" משמען: בימים א' עד ו' למעט ימי חג רשמיים בישראל. לצורך הרחבה זו "שעות עבודה" משמען בימים א-ה (כולל) משעה 07:30 עד שעה 17:00 ובימי ו' וערבי חג משעה 07:30 ועד 13:00.

ה. השמשה שתותקן תהא שמשה תחליפית בעלת תו תקן ומאותו טיב ואיכות של השמשה השבורה. בכל מקרה בו לא יוכל נותן השירות לספק שמשה מאותו טיב ואיכות השמשה שניזוקה, תוחלף השמשה השבורה שניזוקה, בשמשה חדשה "אורגינלית" (שמשה מתוצרת יצרן כלי הרכב או מתוצרת יצרן המורשה לייצר עבורו, ואשר מוטבע עליה סימן יצרן כלי הרכב).

ו. היה ותחנת השירות תתבקש לבצע בכלי הרכב תיקון חוזר של אותה שמשה, תוך 12 חודשים ממועד התיקון הקודם והתיקון החוזר מקורו במעשה ו/או מחדל של תחנת השירות, או שהתיקון החוזר מתייחס לחלקים או לעבודה שבוצעה בתיקון הקודם, תישא תחנת השירות במלוא עלות התיקון והיא לא תחייב את מקבל השירות בתשלומים עבור חלקים, אם הם הוחלפו בתיקון הקודם, או בדמי השתתפות עצמית כלשהם.

3. השתתפות עצמית

בכל פניה של מקבל השרות לפי כתב הכיסוי, תחול על מקבל השרות השתתפות העצמית הבאה, למעט אם נאמר מפורשות אחרת בהרחבה זו:

- שמשה קדמית - 1500 ₪.
- שמשה אחורית - 1500 ₪.
- שמשת צד - 1000 ₪.
- שמשת צד כפולה - 1500 ₪.

בצירוף מע"מ כד"ן.

על אף האמור לעיל, באוטובוסים מדגמי מרצדס באלס, אייטס לדגמיו השונים, ההשתתפות העצמית תהא בשיעור כפול מהשיעורים הנקובים לעיל.

למען הסר ספק מובהר, כי השתתפות עצמית תשולם בגין כל שמשה שנפגעה, גם

במקרה שנפגעו מספר שמשות.

4. חריגים

למרות האמור לעיל לא תכסה ההרחבה נזק שנגרם לשמשות כלי הרכב כתוצאה מאחד האירועים שלהלן, ו/או נזק לסוגי השמשות שלהלן, ו/או נזק מהסוג שלהלן:

- א. שבר שמשוה שנגרם בזדון על-ידי המבוטח או מי מטעמו.
 - ב. שמשות מיוחדות ושמשות החורגות מתקן יצרן הרכב, שמשות כלי רכב שלא יובאו באמצעות יבואן הרכב המורשה.
 - ג. קלקולים חשמליים לשמשות ו/או למנגנונים, לרבות כתוצאה משימוש, מבלאי או פגם בייצור וכן גומיות ניקלים ואביזרים נלווים.
 - ד. שבר שמשוה שארע כתוצאה או במהלך שימוש בתחרות ו/או במבחן ו/או כושר נהיגה.
 - ה. שבר שמשוה אשר אירע עקב קרות מקרה ביטוח בו נגרם נזק גם לגוף הרכב.
 - ו. שבר שמשוה שארע כתוצאה ו/או במהלך הדבקות מראה או אנטנה לפלאפון.
 - ז. נזק לשמשות ממוגנות, לרבות שמשות ממוגנות אבנים ושמשות ממוגנות ירי.
- כלל המקרים המפורטים בפרק 5 לפוליסה (חריגים כלליים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה), שעניינו חריגים כלליים לחבות המבטח וכל מקרה ביטוח אחר שאינו מכוסה על פי הפוליסה.

5. פרמיה

בגין הרחבה זו תשולם פרמיה על ידי המבוטח למבטח בהתאם למצוין ברשימה.

6. תיקונים נוספים

עבור נזק/או נזקים, שהתיקונים בגינם מוחרגים במפורש בפוליסה ו/או בהרחבה זו ו/או אינם נכללים בפוליסה ו/או בהרחבה זו (להלן: "תיקונים מוחרגים"), ואשר מקבל השירות יפנה לתחנת השירות בבקשה לבצע עבורו את התיקונים, תהיה תחנת השירות זכאית לגבות ממקבל השירות תשלום בתנאים וסכומים הבאים כדלהלן:

- א. מקבל השירות נתן את הסכמתו לתחנת השירות, בכתב ומראש, לבצע את התיקונים המוחרגים בהתאם להצעת המחיר בכתב מאת תחנת השירות, לאחר שהוסבר לו כמפורט דבר העדר הכיסוי הביטוחי.
- ב. המחיר שתחנת השירות תנקוב בהצעת המחיר יהיה בהתאם למחיר מחירון לאחר הנחה מיוחדת למבוטחי "מגדל חברה לביטוח בע"מ".
- ג. בתום ביצוע התיקונים המוחרגים תמסור תחנת השירות למבוטח חשבונית מס וקבלה כדין

בהתאם להצעת המחיר אשר בהן יפורט החשבון המלא, תוך הפרדה בין עלות החלקים שתוקנו ו/או הוחלפו לבין עלות העבודה.

7. תקופת השירות

- א. השירות על פי הרחבה זו הינה לתקופת הביטוח הרשומה בדף הרשימה וכל עוד הפוליסה בתוקף ולא בוטלה.
- ב. ביטול כתב השירות הינו בהתאם להוראות הרלוונטיות בפוליסה ובהתאם להוראות הדין.
- ג. על אף האמור לעיל, מובהר כי המבטח יהיה רשאי לבטל את כתב השירות לכלל מקבלי השירות במקרה של סיום התקשרות של המבטח עם נותן השירות, וזאת במקרה בו המבטח לא הגיע להסדר עם נותן שירות חלופי, ובכפוף לאישור המפקח על ביטוח.
- ד. ביטול כתב השירות בהתאם למפורט בסעיף קטן ג' לעיל, ייכנס לתוקף באופן מיידי מרגע ההודעה על הביטול, ומקבל השירות יהיה זכאי להחזר יחסי ממחיר כתב השירות ששילם.

8. תנאים כלליים:

- א. **הכיסוי על פי הרחבה זו מותנה בזה, כי מקבל השירות פנה לאחת מתחנות השירות וקיבל את השירות ממנה. למען הסר ספק בכל מקרה שבו יבוצע תיקון בתחנת השירות שלא מופיע ברשימת התחנות המורשות, לא יהיה המבטח זכאי לפיצוי כספי כלשהו בגין התיקון ו/או השמשה.**
- ב. באם יגרם באותו מקרה ביטוח בו ייגרם נזק לשמשות - נזק המכוסה בפוליסה או נזק שנגרם ע"י צד ג' גם לגוף הרכב, לא תחל תחנת השירות במתן השירות אלא אם תימסר לה התחייבות ממקבל השירות שלא לתבוע את חברת הביטוח או את צד ג' בגין אותו מקרה ביטוח.
- האמור לעיל לא יחול במקרה של גניבת הרדיו טייפ ו/או נזקים שאירעו לפני הרכב עקב הרדיו טייפ.
- ג. הכיסוי עפ"י כתב שרות זה יהיה בתוקף רק אם צוין ברשימה.
- ד. כתב שירות זה כפוף לכל התנאים והסייגים של הפוליסה, אלא אם נאמר במפורש אחרת בכתב השירות.
- ה. השירות הניתן על ידי נותן השירות יוענק על ידי גורמי מקצוע מתאימים.
- ו. תתקיים תקשורת יעילה וזמינה עם המבטחים.

- ז. המבטח יהיה אחראי על השירותים הניתנים במסגרת כתב שירות זה.
 ח. השירות יינתן בכריסה גיאוגרפית נאותה.

כתב שירות לשירותי דרך לכלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון (ועד 15 טון)

כתב שירות זה בתוקף, רק אם צוין במפורש ברשימה

1. הגדרות

- "הפוליסה"** - פוליסה לביטוח כלי רכב כהגדרתו להלן, שעל פיה מבטוח כלי הרכב במגדל חברה לביטוח בע"מ, ואשר כתב שירות זה מצורף אליה.
- "הרשימה"** - הרשימה המצורפת לפוליסה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה, כפי שעודכנה מעת לעת.
- "כלי הרכב"** - כלי רכב מסוג משאית מעל 3.5 טון ועד 15 טון.
- "מקבל השירות"** - המבטוח על פי הפוליסה וכן, מי שמחזיק ברכב ו/או ישתמש בו מטעמו של המבטוח.
- "נותן השירות"** - הספק כפי שיצוין בדף ברשימה.
- "דרך"** - כביש אספלט או דרך שנשללה לצורך תנועת כלי רכב פרטיים, מסחריים או מקום חניה מוסדר.

2. מהות והיקף השירותים

במסגרת כתב שירות זה זכאי מקבל השירות לקבל את השירותים המפורטים להלן, בכפוף לתנאים כמפורט להלן:

א. שירותי גרירה

- 1) בקרות אחד או יותר מהמקרים המפורטים להלן זכאי מקבל השירות לשירותי גרירה:
 (א) כלי הרכב בלתי ניתן להפעלה עקב תאונת דרכים, נזקי גניבה או תקלה שמקורה בכלי הרכב ושיש בה כדי להשבית את כלי הרכב, **ולמעט במקרה של תקר בגלגלים.**
 (ב) אין באפשרות נותן השירות להתניע את כלי הרכב או לבצע בו תיקוני דרך קלים, כמפורט בסעיף ב'2) להלן.

2) **השירות יינתן בתנאי שכלי הרכב נמצא בדרך, כהגדרתה בסעיף לעיל והוא ניתן לגרירה בפרק זמן שלא יעלה על 15 דקות להעמסה על הגורר**

מגדל חברה לביטוח בע"מ
 פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון
 1.2018 510120003

על ידי גורר תיקני בלבד ללא סיוע בעזרים ו/או גוררים נוספים.

(3) שירותי הגרירה יינתנו תוך פרק זמן שלא יעלה על חמש שעות ממועד מסירת כל הפרטים הנדרשים למתן השירות, אלא אם תואם עם מקבל השירות אחרת, **ובלבד שלא שוררים תנאי מזג אוויר קיצוניים ומגבלות ביטחוניות המקשים ו/או אינם מאפשרים גישה למקום בו מצוי הרכב.**

(4) חריגים לשירותי הגרירה

(א) **השירות לא יינתן לכלי הרכב המצוי במוסך.**

(ב) **השירות לא יינתן אם הצורך במתן השירות נובע מטיפול של גורם לא מוסמך בכלי הרכב או כתוצאה משימוש בכלי הרכב בספורט תחרותי.**

(ג) **השירות אינו כולל גרירה של כלי רכב עמוס בציוד ו/או סחורה או לכלי רכב עם ציוד ניגור ו/או נילוה. שירותי גרירה מחניונים לא יינתנו במידה ואין אפשרות גישה ישירה לכלי הרכב.**

ב. שירותי דרך

שירותי הדרך כוללים:

(1) שירות התנעת כלי הרכב לאחר הנעת כלי הרכב ו/או אישור מנותן השירות כי כלי הרכב כשיר לנסיעה, על מקבל השירות לנסוע ישירות למוסך לצורך המשך טיפול.

(2) שירות תיקוני דרך קלים - תיקונים במקום בו מצוי כלי הרכב התקול, אשר הינם הכרחיים לצורך נסיעה עד למוסך הקרוב וניתנים לביצוע במקום על ידי נותן השירות ואשר לא יעלו על פרק זמן של 30 דקות.

נותן השירות רשאי ליתן את שירותי הדרך בפרק הזמן העולה על 30 דקות במקום מתן שירותי גרירה. יובהר, כי עלות החלפים, ככל שנדרש להחליפם, תחול על מקבל השירות בלבד ואינה כלולה במסגרת כתב שירות זה.

(3) שירותי הדרך יינתנו תוך פרק זמן שלא יעלה על חמש שעות ממועד מסירת כל הפרטים הנדרשים למתן השירות, אלא אם תואם עם מקבל השירות אחרת, **ובלבד שלא שוררים תנאי מזג אוויר קיצוניים ומגבלות ביטחוניות המקשים ו/או אינם מאפשרים גישה למקום בו מצוי הרכב.**

(4) **שירותי התנעה ותיקוני דרך יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לניידת תיקוני דרך תקנית.**

ג. שירותי חילוץ כלי הרכב

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

- (1) חילוצים קלים ממקומות הסמוכים לכביש, כתוצאה מתאונת דרכים, גניבה או תקלה שמקורה בכלי הרכב ושיש בה להשבית את כלי הרכב, וכאשר אין בשירותי הגרייה כדי לסייע לכלי הרכב, **ובלבד שמשך החילוץ לא יעלה על 20 דקות, וניתן לבצעו ע"י גורר תקני, ללא סיוע של גוררים אחרים או כלי עזר.**
- (2) למרות האמור לעיל, חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיעת כלי הרכב, יינתן תמורת תשלום בכפוף לאמור בסעיף ד' (יא) להלן.

ד. שירותים נוספים בכפוף לתשלום

- (1) מקבל השירות יהיה רשאי לקבל תמורת תשלום שישולם במעמד מתן השירות בפועל אחד או יותר מהשירותים המפורטים להלן בהנחה של 10% מהמחירון של נותן השירות:
- (א) שירות במקרה של אבדן/ או גניבת מפתחות/שלט/מקודד (מפתח אימוביליזיזר) של כלי הרכב או השארתם בתוך כלי הרכב.
- (ב) שירות אספקת דלק - במקרה שכלי הרכב נתקע ללא דלק ועל מנת לאפשר לו להגיע בנסיעה לתחנת דלק הקרובה ביותר למקום הימצאו. למחיר השירות יתווסף מחיר הדלק.
- (ג) גרירת כלי הרכב כתוצאה ממילוי דלק שאינו מתאים לכלי הרכב.
- (ד) גרירת כלי רכב עמוס או שירות לכלי הרכב שאינו ניתן להפעלה עקב תקר/ים בגלגלים או נזק לצמיגים.
- (ה) גרירת כלי הרכב ממוסך למוסך או לכל יעד מבוקש אחר בכפוף לתנאים המפורטים בסעיף ה' להלן.
- (ו) גרירת כלי הרכב שהורד מהכביש ע"י רשות מוסמכת או כלי רכב ללא רישוי שנת.
- (ז) שירות הוצאת כלי הרכב מחניון או כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת לאפשר את גרירתו של כלי הרכב על ידי גורר תקני.
- (ח) שירות מפוצל - בחר מקבל השירות לפצל את השירות לו הוא זכאי במסגרת כתב שירות זה, יחשב המשך השירות כשירות נוסף ובתשלום בגין אותה תקלה ובגינו מקבל השירות יהיה זכאי להנחה של 20% מהמחירון של נותן השירות.
- (ט) החלפת נורות בכלי הרכב וזאת במידה שהנורה המתאימה קיימת במלאי בניידת השירות.
- (י) שירותי אחסנה ושמירה על כלי הרכב באחד ממגרשי נותן השירות בכפוף לאמור בסעיף ה' (5) להלן.
- (יא) שירותי חילוץ הנובעים כתוצאה משקיעת כלי הרכב או שאינם כלולים בסעיף ג'

לעיל.

(יב) שירותי פינוי, גרירה וחילוץ של נגרר/ים במקרה ויש צורך בגרירת כלי הרכב.

ה. שמירת כלי הרכב וסיום ביצוע השירות

- 1) מקבל השירות בלבד יהא אחראי לשמירת כלי הרכב ולכל אובדן או נזק לכלי הרכב, עד לקבלת השירותים בפועל ו/או הגעת נציג מטעם נותן השירות למקום הימצאו.
- 2) נותן השירות אחראי לשמירת כלי הרכב מתחילת מתן השירות ועד לסיום מתן השירות על ידו. סיום מתן השירות משמעותו הבאת כלי הרכב למוסך או ליעד שהתבקש על ידי מקבל השירות טרם תחילת מתן השירות.
- 3) בחר מקבל השירות להשאיר את המפתחות ברכב ו/או נתן הוראה לנותן השירות להשאירם בכלי הרכב לאחר סיום ביצוע השירות, האחריות על כך תחול על מקבל השירות בלבד.
- 4) האחריות לקבלת כלי הרכב מנותן השירות במקום סיום ביצוע השירות (המוסך או יעד אחר שנתבקש על ידי מקבל השירות) ושמירתו מאותו מועד ואילך תהיה באחריות מקבל השירות בלבד, בין אם היה פיסית מי שיקבל את הרכב מנותן השירות ובין אם לאו.
- 5) בנסיבות בהן לא ניתן להביא את כלי הרכב בשעות העבודה הרגילות למוסך אליו ביקש מקבל השירות לגרור את כלי הרכב, עקב נסיבות התלויות בנותן השירות, ידאג נותן השירות לשמירת כלי הרכב והבאתו למוסך למחרת (למעט מקרה של שבת וחג) הוצאות האחסנה של כלי הרכב במקרה כזה יחולו על נותן השירות.
- 6) בנסיבות בהן לא ניתן להביא את כלי הרכב בשעות העבודה הרגילות למוסך אליו ביקש מקבל השירות לגרור, עקב נסיבות שאינן תלויות בנותן השירות, ידאג נותן השירות לשמירת כלי הרכב והבאתה למוסך למחרת. במקרה זה, יינתן השירות בכפוף לתשלום שירותי אחסנה של כלי הרכב בהתאם למחירון של נותן השירות.

ו. תנאים כלליים

- 1) השירותים יינתנו במהלך כל ימות השנה במשך 24 שעות ביממה **למעט ביום הכיפורים, החל מערב יום הכיפורים בשעה 14:00 ועד מוצאי יום הכיפורים, שלוש שעות לאחר סיום הצום.**
- 2) השירותים יינתנו בשטחי מדינת ישראל בלבד או בשטחים המוחזקים הנמצאים בשליטת ישראל (לא כולל שטחי האוטונומיה) ובכפוף למגבלות ביטחוניות הקיימות בעת מתן השירות בפועל.
- 3) השירותים יינתנו לכלי רכב הזכאי לשירות בלבד, ואין מקבל השירות רשאי להעביר

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

- את הזכות לקבלתם לכלי רכב אחר.
- (4) במקרה של מכירת כלי הרכב יפוג תוקפו של כתב השירות לגבי אותו כלי רכב.
 - (5) למען הסר ספק, השירות על-פי כתב שירות זה, אינו כולל כל תשלום אחר או שירות נוסף נלווה לשירות או נובע ממנו, לרבות אך לא רק: תשלום הוצאות דלק, תשלומים בגין אחזקת כלי הרכב, תשלום אגרות ותיקונים בכלי הרכב.
 - (6) מקבל השירות יהא זכאי לגרירה אחת ללא תשלום או התנעה אחת ללא תשלום בגין מקרה, או שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני. במקרה של מחלוקת יועבר הנושא להכרעת שמאי רכב מוסמך. במקרה שהשמאי יפסוק שלא היה קשר סיבתי בין המקרים, ישא מקבל השירות בשכר טרחת השמאי. עד להכרעת השמאי, יינתן תשלום דחוי על ידי מקבל השירות.
 - (7) מקבל השירות ישא במלוא העלות שתחול על נותן השירות לצורך כניסה למגרש חנייה בתשלום ו/או מעבר בכבישי אגרה לצורך מתן שירות.
 - (8) בחירת סוג השירות הנחוץ לכלי הרכב מביין שירותי הרכב המפורטים בכתב שירות זה יהיו בשיקול דעתו הבלעדי של נותן השירות בלבד.
 - (9) השירות הניתן על ידי נותן השירות יוענק על ידי גורמי מקצוע מתאימים ורלוונטיים לסוג השירות.
 - (10) המבטח יהיה אחראי על השירותים הניתנים במסגרת כתב השירות.

א. אופן קבלת השירות

- (1) נזקק מקבל השירות לשירות מהשירותים המפורטים בכתב שירות זה, יפנה טלפונית למוקד השירות מטעם נותן השירות יזדהה בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעודת זהות או כל פרט אחר שיידרש על מנת לזהותו כמקבל שירות הזכאי לקבלת השירותים על פי כתב שירות זה וכן פרטים על מקום הימצאו המדויק של כלי הרכב.
- (2) נותן השירות יעניק שירותי רכב לכל הטוען שהינו מקבל שירות אך אינו מופיע כזכאי לשירות ברשימות שהועברו לנותן השירות וזאת בכפוף לתשלום הוצאות השירות במקום על ידי מקבל השירות לפי התעריפים של נותן השירות. נימצא המנוי כזכאי לשירות לאחר בירור ואישור של המבטח, יוחזר למקבל השירות התשלום ששילם למקבל השירות כאמור, וזאת תוך 30 יום מיום פנייתו אל נותן השירות.
- (3) נותן השירות יהא רשאי, לפי שיקול דעתו במועדים שימצא לנכון ועל מנת לקצר את משך ההמתנה לשירות, להודיע למקבל השירות (לגבי אותו שירות מסוים שהוזמן ובאותו מועד) להזמין את השירות שמקבל השירות זכאי לו לפי כתב השירות, מכל גורם אחר שיבחר מקבל השירות. במקרה כאמור האחריות על טיב השירות לא תחול על נותן השירות, ומקבל השירות יהיה זכאי לקבל מנותן השירות את סך התשלום ששילם לאותו גורם, וזאת כנגד הצגת חשבונית מס כדין, ובלבד שהסכום ששולם אינו

עולה על התעריפים התקפים של נותן השירות לביצוע אותו שירות במועד הרלבנטי ובתנאי שהשירות נכלל במסגרת השירותים הניתנים למקבל השירות ללא תשלום.

ח. תקופת השירות ותוקף ההתחייבות על פי כתב השירות

- 1) השירות על פי כתב שירות זה הינו לתקופת הביטוח הרשומה ברשימה וכל עוד הפוליסה בתוקף ולא בוטלה, ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף ט' להלן.
- 2) ביטול כתב השירות הינו בהתאם להוראות הרלוונטיות בפוליסה ובהתאם להוראות הדין.
- 3) על אף האמור לעיל, מובהר כי המבטח יהיה רשאי לבטל את כתב השירות לכלל מקבלי השירות במקרה של סיום התקשרות של המבטח עם נותן השירות, וזאת במקרה בו המבטח לא הגיע להסדר עם נותן שירות חלופי, ובכפוף לאישור המפקח על ביטוח.
- 4) ביטול כתב השירות בהתאם למפורט לעיל, ייכנס לתוקף באופן מיידי מרגע ההודעה על הביטול, ומקבל השירות יהיה זכאי להחזר יחסי ממחיר כתב השירות ששילם.

ט. הצהרות והתחייבויות

1) מקבל השירות מצהיר כי:

- א) פרטי כלי הרכב אשר נמסרו על ידו או באמצעות סוכן הביטוח מטעמו נכונים ותקינים.
- ב) ידוע לו כי כתב שירות זה נערך בהסכמתו בהסתמך על הפרטים הנ"ל ובכפוף להם.
- ג) כתב השירות ותנאיו מהווים חוזה בינו לבין נותן השירות.
- ד) כלי הרכב אינו תקול וניתן להפעלה בעת הצטרפות לקבלת השירותים בכתב שירות זה.
- ה) ידוע לו שפניה לגורם אחר לצורך קבלת שירות, ללא קבלת אישור מוקדם לכך ומראש מנותן השירות לא תזכה אותו בהחזר הוצאות, או חלק מהם, או בכל תשלום אחר, גם אם יהיה זכאי לקבל את השירות מנותן השירות אילו פנה אליו.
- ו) למרות האמור בסעיף ט' 1) ה) לעיל ובמקרים חריגים בהם אישר נותן השירות מראש יהא זכאי מקבל השירות לקבל שירות מגורם אחר על אחריותו ולקבל החזר הוצאות בגין השירותים שהיה זכאי להם, אך לא יותר ממחירון נותן השירות שבתוקף, ובלבד שהודיע לנותן השירות (לפני הזמנת השירות מהגורם האחר) על ביטול הצורך

מגדל חברה לביטוח בע"מ

במתן השירות על ידי נותן השירות. במקרה כאמור האחריות על השירות שניתן לא תחול על נותן השירות.

(ז) **ידוע לו שנותן השירות אינו מחויב לסייע למקבל השירות להגיע ליעדו.**

(ח) **יובהר כי נותן השירות אינו אחראי לאובדן ו/או נזק לדברי ערך ו/או תכולה שהושארו בכלי הרכב.**

(ט) **ידוע לו שכל הסכומים המפורטים בכתב שירות זה צמודים למדד המחירים לצרכן.**

2) מקבל השירות מתחייב כדלקמן:

(א) לנקוט באמצעי זהירות סבירים כדי למנוע מכל מי שאינו זכאי לכך לקבל שירותי רכב מנותן השירות.

(ב) להודיע ולשפות את נותן השירות בעלויות שהוציא לצורך גרירת כלי הרכב לפי חשבון נותן השירות בכל מקרה שיקבל פיצוי או שיפוי מצד ג' כלשהו עבור ביצוע השירות, וזאת עד לסכום שקיבל מקבל השירות מצד ג'.

(ג) לאפשר לנותן השירות לתבוע בשם מקבל השירות ובמקומו את עלויות השירותים, ככל שמקבל השירות זכאי לקבלם מצד ג' כלשהו, ולשם כך מסכים מקבל השירות ליפות את כוחו של נותן השירות לגבות את אותם הכספים.

(ד) להחזיר לנותן השירות את עלות השירותים/שסופקו/ו, במידה שישתברר כי לא היה זכאי לשירות עקב קיצור תוקף כתב השירות או ביטולו או מכל סיבה אחרת.

(ה) להימנע מלהזמין את שירותי הדרך הניתנים על פי כתב שירות זה בעת שכלי הרכב ניתן היה להפעלה מבחינה מכנית גם ללא השירותים. הזמין מקבל השירות שירות ונותן השירות קבע שכלי הרכב ניתן היה להפעלה מבחינה מכנית לפני מתן השירות, יחויב מקבל השירות בתשלום לפי מחירון נותן השירות ובהנחה של 20% ממנו.

1. התחייבות נותן השירות:

(1) נותן השירות ישפה את מקבל השירות בגין כל נזק ישיר שיגרם לכלי הרכב כתוצאה ממתן השירות בפועל, בכפוף לכל דין. נותן השירות לא יהיה אחראי לנזקי ירידת ערך ו/או לנזק תוצאתי שהוא, לרבות אובדן שימוש.

(2) מתן השיפוי הינו בתנאי שמקבל השירות יודיע לנותן השירות על קרות הנזק או האובדן באופן מיידי ויאפשר לו לבדוק את הרכב לפני תיקונו ולא יאוחר מ-14 יום מיום

קרות הנזק. על מקבל השירות להמציא לנותן השירות בהקדם האפשרי פירוט בכתב של כל הנזקים שנטען כי נגרמו במהלך מתן השירות.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסת ביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש), התש"ל - 1970)

פוליסה זו היא חוזה בין המבטח לבין בעל הפוליסה שלפיו מסכים המבטח, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמולי ביטוח, בקרות מקרה הביטוח בתקופת הביטוח.

1. הגדרות

בפוליסה זו:

- "בעל הפוליסה" - מי התקשר עם המבטח בפוליסה זו ושמו נקוב בתעודת הביטוח כבעל הפוליסה.
- "המבטח" - בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם.
- "המבטח" - מגדל חברה לביטוח בע"מ.
- "הרכב" - כלי הרכב המנועי אשר פרטיו נקובים בתעודת הביטוח.
- "חוק פיצויים" - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975.
- "מקרה הביטוח" - תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את המבטוח לאחת או יותר מהמטרות המבטחות לפי תנאי הפוליסה, ושבה נגרם נזק גוף לנפגע, וכן מאורע אשר החבות בגינו מכוסה לפי סעיף 3(ב) לפוליסה זו.
- "נזק גוף" - מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי, לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונת הדרכים.
- "נפגע" - אדם שנגרם לו נזק גוף בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגיעת איבה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה התש"ל-1970.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

**שימוש ברכב
מנועי** -**

נסיעה ברכב, כניסה לתוכו או ירידה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גרירתו, טיפול דרך או תיקון דרך ברכב, שנעשה בידי המשתמש בו בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרדרות או התהפכות של הרכב או התנתקות או נפילה של חלק מהרכב או מטענו תוך כדי נסיעה וכן הינתקות או נפילה כאמור מרכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפולו של אדם ברכב במסגרת עבודתו ולמעט טעינתו של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד.

**תאונת
דרכים** -**

מאורע שבו נגרם לאדם נזק גוף עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה, יראו כתאונת דרכים גם מאורע שאירע עקב התפוצצות או התלקחות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר שהם חיוניים לכושר נסיעתו, אך אם אירעו על ידי גורם שמחוץ לרכב, וכן מאורע שנגרם עקב פגיעה ברכב שחנה במקום שאסור לחנות בו או מאורע שנגרם עקב ניצול הכוח המכאני של הרכב, ובלבד שבעת השימוש כאמור לא שינה הרכב את ייעודו המקורי, ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאורע שאירע כתוצאה ממעשה שנעשה במתכוון כדי לגרום נזק לגופו או לרכושו של אותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנועי.

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש), התש"ל-1970.

**פקודת
הביטוח** -**

סכומים שעל המבטח לשלם בגין נזק גוף שנגרם לנפגע בקרות מקרה הביטוח, לפי תנאי פוליסה זו.

**תגמולי
ביטוח** -**

תעודה שהוציא המבטח בשל פוליסה זו, לפי סעיף 9 לפקודת הביטוח או לפי תקנה 7 לתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים, (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע-2010 והמהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

**תעודת
ביטוח** -**

התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח, אך לא לפני המועד שבו הוחתמה תעודת הביטוח בחותמת הבנק, ומסתיימת בחצות בתאריך פקיעת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח; לענין זה "חותמת הבנק" - לרבות חותמת שהפיק מבטח בתיאום עם הבנק, שהמפקח, כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א-1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח;

**תקופת
הביטוח** -**

* לתשומת לבך, ההגדרה המחייבת היא ההגדרה המופיעה בחוק הפיצויים במועד קרות מקרה הביטוח.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

2. פרשנות

מונח שלא הוגדר בסעיף 1 יפורש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק פיצויים או בפקודת הביטוח, לפי העניין.

3. חבות המבטח

בכפוף לתנאי פוליסה זו, מבטח יחוב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, לאמור:

- א. כל חבות שהמבטח עשוי לחוב לפי חוק פיצויים.
- ב. חבות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א), שהמבטח עשוי לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב המנוי או עקב השימוש בו;
- ג. נזק גוף שנגרם למבטח בתאונת דרכים.

4. השתתפות עצמית

א. מבטח יהיה רשאי לנכות דמי השתתפות עצמית לנהג ששמו נקוב בתעודת הביטוח בהתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (השתתפות עצמית) (הוראת שעה), התשס"ט - 2008, ובכלל זה שבעל הפוליסה בחר בפוליסה אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שבחירה זו תעודה על ידי המבטח וכן שבתעודת הביטוח נרשם שהפוליסה כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.

ב. דמי השתתפות עצמית שרשאי המבטח לנכות מתגמולי הביטוח, בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו ובהתקיים התנאים שבסעיף קטן (א), יחושבו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 שקלים חדשים בגין נזק שאינו נזק ממון ו- 7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

5. תחולה טריטוריאלית

חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה אם מקרה הביטוח ארע בשטח מדינת ישראל או באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח, בכפוף לאמור בו, אך מבלי לפגוע בכלליות סעיף 2 (א) לחוק הפיצויים.

6. מטרות השימוש המותרות

א. חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימש הרכב את המבטח לאחת או יותר ממטרות אלה:

- 1) מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
- 2) מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("טסט") ומטרה עסקית של

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213 א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח;

3) מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח;

4) מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח;

ב. **על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח, לעניין זה "חוזה שכירות" - למעט חוזה ליסינג-תפעולי או חוזה מקח אגב שכירות ליסינג מימוני).**

ג. **על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12 (ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן - חוק נהיגה ספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מרוץ כלי רכב שנעשה בניגוד להראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", ו"קטע קישור" - כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, "רישיון כלי תחרותי" - כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.**

7. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

א. **רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב;**

ב. **על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהוצאה לאופנוע או לרכב המסווג "מונית" ברישיון הרכב, כי חבות המבטח תכסה נהיגה ברכב רק בידי מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח, רשאי לנהוג ברכב רק מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח כאמור;**

ג. **נהג ברכב מי שאינו רשאי נהוג בו לפי סעיף זה, פטור המבטח מחבותו לפי פוליסה זו.**

8. רישיון נהיגה

א. **מבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנוהג ברכב לא היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג כלי הרכב המבטח, ובאופנוע - בעל רישיון נהיגה בדרגה המתאימה לנפח המנוע או הספקו; לעניין סעיף קטן זה לא**

יראו הפרה של תנאי מתנאי רישיון הנהיגה כנהיגה ללא רישיון נהיגה בר תוקף;

- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א) -
- 1) המבטח לא יהיה פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנהוג ברכב היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף כאמור בסעיף קטן (א), במועד כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו למועד קרות תאונת הדרכים, ובלבד שבעת קרות מקרה הביטוח לא היה פסול מקבל או להחזיק ברישיון נהיגה כאמור לפי הוראות שבחיקוק, פסק דין, החלטות בית משפט או רשות מוסמכות אחרת.
 - 2) אם השימוש ברכב מנועי היה למטרת השתלמות מעשית בנהיגה בהתאם) לתקנה 213 א לתקנות התעבורה או מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי (להלן - טסט), לא יהיה מבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו, ובלבד שהנהוג ברכב הוא תלמיד נהיגה המלווה בידי מורה לנהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה שהנהוג ברכב בעת הטסט מלווה בידי בוחן מוסמך מטעם משרד התעבורה.

9. חובת הגילוי והפרתה

- א. הציג המבטח לבעל הפוליסה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאלה בענין שיש בו כדי להשפיע על נכונותו של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח או שאלה המבקשת מידע אשר יכול להשפיע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן - שאלת חיתום), על בעל הפוליסה להשיב על שאלת החיתום תשובה מלאה וכנה.
- ב. שאלת חיתום ותשובות בעל הפוליסה עליהן, יתועדו אצל המבטח ויפורטו בספח אשר יצורף לתעודת הביטוח (להלן- הספח), במתכונת שיוורה עליה המפקח על הביטוח; לא פעל המבטח לפי הוראות סעיף קטן זה לא יהא זכאי לסעדים המפורטים בסעיף קטן ג.
- ג. **השיב בעל הפוליסה לשאלת חיתום תשובה שלא הייתה מלאה וכנה בעת שניתנה, ובשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדמי הביטוח שהיו נקבעים אילו היה בעל פוליסה עונה תשובה מלאה וכנה, או שבשל התשובה כאמור הסכים המבטח לכרות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וכנה, וקרה מקרה הביטוח בטרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:**

- 1) נפגע בעל הפוליסה עקב מקרה הביטוח, ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום השווה לפיצוי המגיע לבעל הפוליסה בשל נזק שאינו נזק ממון לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפיצויים, אך לא יותר מ 10,000 שקלים חדשים.
- 2) בלי לגרוע מן האמור בפסקה 1), ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם

מגדל חברה לביטוח בע"מ

בסכום של 2,500 שקלים חדשים בעד כל נפגע שאינו בעל הפוליסה אשר יפוצה על ידי המבטח עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נפגע כאמור, ובלבד שסכום הפיצוי המוסכם הכולל לפי פסקה זו לא יעלה על 10,000 שקלים חדשים.

ד. מבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים לבעל הפוליסה בדין נזק שאינו ממוני עקב פגיעתו בתאונה, את סכומי הפיצוי המוסכם לפי סעיף קטן (ג), ובלבד שימסור לבעל הפוליסה הודעת קיזוז שיפורטו בה נימוקי המבטח אשר בגינם הוא מתכוון לקזז את הסכומים כאמור.

ה. מבטח לא יהיה זכאי לפיצוי מוסכם לפי סעיף קטן (ג) אם ידע או שיכול היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובת בעל הפוליסה לשאלת חיתום, כפי שפורטה בספח, אינה מלאה וכנה או שגרם לכך שתשובתו של בעל הפוליסה לא הייתה מלאה וכנה.

ו. מבטח לא יהיה זכאי לכל סעד או תרופה, למעט פיצוי מוסכם לפי הוראת סעיף קטן (ג) ככל שהוא זכאי לו לפי הוראות אותו סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות הגילוי וההודעה של בעל הפוליסה, לרבות בשל כל אחד מאלה:

- (1) אי גילוי נאות של פרטים שעליהם נשאל בפוליסה.
- (2) הסתרת מידע בידי בעל פוליסה.
- (3) מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעל הפוליסה.
- (4) אי מתן הודעה מאת בעל פוליסה על החמרת הסיכון.

10. הודעה על קרות מקרה הביטוח ובירור חבות המבטח

- א. קרה מקרה ביטוח, יודיע עליו המבוטח למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. המבוטח ימסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה, ואם אינה ברשותו עליו לעזור למבטח להשיגם.
- ג. לאחר שקיבל המבטח הודעה מהמבוטח או מכל מקור אחר על קרות מקרה הביטוח, יעשה המבטח מיד את הדרוש לבירור חבותו ויודיע למבוטח אם החליט להכיר בחבותו לכיסוי מקרה הביטוח; עותק מהודעת המבטח יישלח גם לנפגע ולכל צד שלישי אשר תבע מהמבטח תגמולי ביטוח בגין מקרה הביטוח.

11. טיפול בתביעות צד שלישי

- א. המבטח רשאי ליטול על עצמו את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים כנגד המבוטח או לנהל בשמו של המבוטח וכן רשאי המבטח להגיש בשם המבוטח הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות המבטח.

- ב. למבטח יהיה שיקול דעת מלא בניהול ההליכים המפורטים בסעיף (א) קטן וביישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבוטח, ובלבד שלא יהיה בכך כדי להטיל על המבוטח חבות שלא תכוסה על ידי המבטח, למעט הפיצוי המוסכם לפי סעיף 9(ג).
- ג. על המבוטח לשתף פעולה עם המבטח לשם ביצוע ומימוש סמכויות המבטח כמפורט בסעיף זה.

12. תשלום תכוף

הנפגע זכאי לקבל מן המבטח תשלום תכוף על חשבון תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפיו.

13. חריגים לביטוח פוליסה זו

א. **בלי לגרוע מן האמור הפוליסה זו, לא יהיה המבטח חב בתשלום תגמולי ביטוח לפיה לנפגעים אלה:**

- 1) מי שגרם לתאונה במתכוון.
 - 2) מי שמתקיים בו האמור בסעיף 7 (2) לחוק פיצויים, לאמור נהג ברכב מבלי שנטל רשות מבעל הרכב או ממי שהחזיק בו כדין, וכן מי שמצוי ברכב בידועו הנהגים בו כאמור.
 - 3) מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש מאסר לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירות פשע).
- ב. המבטח לא יהיה חייב בתשלום כלשהו לפי הפוליסה בשל חבות שבחזרה שאינו הפוליסה.

14. פטירת בעל הפוליסה

- א. נפטר בעל הפוליסה, תעבור הבעלות בפוליסה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפוליסה.
- ב. אם לאחר פטירת בעל הפוליסה בוטח הרכב בפוליסות ביטוח נוספת לפוליסה זו אשר הוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, תתבטל פוליסה זו ביום כניסתו לתוקף על הביטוח הנוסף כאמור, והמבטח ישיב ליורש הרכב את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח, ביחס שבין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורית.

15. ביטול הפוליסה על יד בעל הפוליסה

א. בעל הפוליסה רשאי, בהודעה למבטח, לבטל פוליסה זו בכל עת אף לפני תום תקופת

מגדל חברה לביטוח בע"מ

הביטוח.

- ב. בוטלה הפוליסה לבקשת בעל הפוליסה, יחזיר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח כתנאי מוקדם לכניסת הביטול לתוקף, אבדה תעודת הביטוח המקורית, נגנבה או הושחתה ימסור בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב שתיחתם בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן, הגניבה או השחתה שיצוין בה כי הרכב עדיין בבעלותו או בחזקתו (להלן - ההצהרה).
- ג. ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה יכנס לתוקפו במועד החזרת תעודת הביטוח המקורית או מסירת ההצהרה למבטח.
- ד. בוטלה הפוליסה לפי סעיף זה, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו, בהפחתת סכומים אלה:
 - 1) בעד תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים.
 - 2) בעד תקופה העולה על שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.
- ה. על האף האמור בסעיף קטן (ד) ביטל בעל הפוליסה את הפוליסה עקב גניבת הרכב המבטח, העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקב פטירת הנהג ששמו כנהג יחיד בתעודת הביטוח, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורית ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.
- ו. לסכום דמי הביטוח המוחזרים כאמור בסעיף קטן (ד), יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- ז. בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שאירע לפני מועד ביטול הפוליסה.

16. ביטול הפוליסה על ידי המבטח

- א. מבטח רשאי לבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח בשל מרמה מצד בעל הפוליסה או בשל אי גילוי נאות של פרטים שנשאל עליהם טרם הוצאת הפוליסה; הפוליסה תבוטל בהודעה בכתב אשר תכלול את הנימוקים לביטול (להלן - הודעת הביטול) ותימסר לבעל הפוליסה ביד כנגד אישור מסירה או שתישלח לבעל הפוליסה בדואר רשום, הכול עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תבטל הפוליסה;

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

נשלחה הודעת הביטול בדואר רשום, יראו את תאריך חתימת בעל הפוליסה על גבי אישור המסירה כתאריך מתן ההודעה; קיבל בעל הפוליסה הודעת ביטול, יחזיר למבטח את תעודת הביטוח המקורית מיד עם כניסת ביטול פוליסה לתוקף, ואולם אין באי החזרת התעודה כאמור כדי למנוע את כניסת ביטול הפוליסה לתוקף.

- ב. ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר בעל הפוליסה בהקדם ולא יאוחר מ- 14 ימים מהמועד שבו החזיר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו, ואם תעודת הביטוח המקורית אבדה, נגנבה או הושחתה-לא יאוחר מהמועד שבו מסר בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב, שנחתמה בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האובדן או ההשחתה כאמור.
- ג. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנתרו, במועד הביטוח עד תום תקופת הביטוח המקורית, ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.
- ד. הועברה הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן - הבעלים החדש) לפני מועד משלוח הודעת הביטוח על ידי המבטח כאמור בסעיף קטן (א) והמבטח ידע על העברת הבעלות לפני משלוח הודעת הביטוח, לא תבוטל הפוליסה אלא אם כן תישלח ההודעה על הביטול הן לבעל הפוליסה והן לבעלים החדש; הודעה כאמור תימסר ביד או בדואר רשום כנגד אישור מסירה, ויראו את תאריך חתימת הנמען על גבי אישור המסירה כמועד מתן ההודעה.
- ה. לסכום דמי הביטוח שהוחזרו לפי סעיף קטן (ב) יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- ו. בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי הביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום נגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שארע לפי מועד ביטול הפוליסה.

17. מקום השיפוט

תביעות לפי פוליסה זו יוגשו ויתבררו בפני בית המשפט המוסמך בישראל.

18. ביטוח כפל

- א. בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפוליסה על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנוגע לו על כך.
- ב. בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח לחוד, ובינם לבין עצמם יישאו הם בתשלום נגמולי הביטוח בחלקים שווים.

19. התיישנות

- א. תקופת ההתיישנות של תביעה מכוח פוליסה זו היא שבע שנים מיום קרות מקרה הביטוח.

מגדל חברה לביטוח בע"מ

פוליסה לביטוח כלי רכב למעט כלי רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

1.2018 510120003

- ב. תקופת ההתיישנות, יכול שתוארך לפי הוראות חוק ההתיישנות, התשי"ח-1958.
- ג. במקרה ביטוח שאירע באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3 (ג) לפקודת הביטוח תהיה תקופת התיישנות לפי דין החל באותם אזורים או שטחים.

20. הודעות

- א. הודעה למבטח של בעל הפוליסה או של הנפגע תינתן למבטח לאחר מן המענים המפורטים להלן:
- (1) מען משרדו של המבטח כמצוין בתעודת הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח בכתב לבעל הפוליסה או לנפגע.
- (2) מען משרדו של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודת הביטוח.
- ב. הודעה של המבטח לבעל הפוליסה תינתן בכתב למען של בעל הפוליסה כמצוין בתעודת הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעליו יודיע בעל הפוליסה בכתב למבטח.
- ג. אין באמור בסעיף זה כדי לסייג את דרישות סעיפים 15 ו-16, לעניין ביטול הפוליסה או לגרוע מהן.

21. דוח תביעות

- א. חודש לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיומה, אם היא מסתיימת באופן בלתי צפוי, ישלח המבטח לבעל הפוליסה דוח תביעות שיפרט בו את כל התביעות שהוגשו עד לאותו מועד, ככל שהוגשו (להלן - דוח תביעות).
- ב. בדוח התביעות יפרט המבטח, לגבי כל תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדוח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפוליסה מבוטח את המבטח, לפי הקצרה מבניהן, את פרטי הנהג המעורב בתאונה.
- ג. הוגשה תביעה במהלך החודש שלפני תום תקופת הביטוח, ישלח המבטח עדכון לדוח התביעות מיד עם הגשת התביעה.

מגדל מהווה חלק בלתי נפרד מהמשק בישראל מאז הקמתה בשנת 1934. במשך עשרות שנים מגדל שומרת על מעמדה כאחת החברות המובילות בישראל בתחומי הביטוח, הפנסיה והפיננסים.

מגדל פועלת למתן מענה לצרכים המשתנים של קהל לקוחותיה באמצעות חידוש ופיתוח תכניות ביטוח, חיסכון פנסיוני ומוצרים פיננסיים מתקדמים, הפעלת מערך שירות לקוחות במגוון ערוצי התקשורת, תוך התבססות על תשתיות מתקדמות וכח אדם מיומן ומקצועי.